

## RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

### GAMMISTE :

REYNAERS pour nos Aluminiums

### SERI :

TS 57 pour l'ensemble de nos châssis fenêtres

### PROTECTION / FINITION :

Menuiserie en aluminium à rupture de pont thermique

Couleur RAL 7015

Double vitrage

1 face RSUN 51.27



Silicone élastomère 1ère catégorie label SNJF sur fond de joint.

Sans observations dans les 5 jours à réception des plans, ils seront considérés comme approuvés par les destinataires concernés.

## REPLISSAGE

TYPE	COMPOSITION
①	44 <sup>2</sup> / 16 ARGON / 6 RSUN 51.27
②	66 <sup>2</sup> / 16 ARGON / 66.2 RSUN 51.27
③	

## LÉGENDE PLAN

LES MENUISERIES SONT REPRÉSENTÉES EN VUE EXTÉRIEURS.

# SCI ROLAND GARROS CONSTRUCTION DE 3 BATIMENTS sur la commune de LONGUEAU

## MENUISERIE ALUMINIUM

### MAÎTRE D'OUVRAGE :

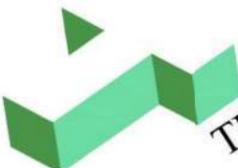
SCI ROLAND GARROS  
65 av. Roger Dumoulin  
80080 AMIENS

### MAÎTRE D'OEUVRE :

SARL ARCHITECTURE  
ATELIER D'ARCHITECTURE GARNIER  
7 rue Henriette Dumuin  
80000 AMIENS

## BATIMENT A

INDICE	DATE	MODIFICATION
0	Juin 2021	1er diffusion
A	Juin 2021	mise à jour châssis A/B/C/E/F
B	Juin 2021	mise à jour châssis B/F/G/H
C	Juillet 2021	mise à jour trait de coupes sur châssis G

 <b>TECMIR</b> FACADIER TECMIR GLASS MENUISERIE ALUMINIUM	
<b>TECMIR</b> Avenue Roger Dumoulin Espace Industriel Nord BP 847 80080 AMIENS Tel : 03 22 52 33 33 - Fax : 03 22 44 44 21	Site internet: <a href="http://www.tecmir.com">www.tecmir.com</a> Mél B.E : <a href="mailto:tecmirbe@hotmail.fr">tecmirbe@hotmail.fr</a> Mél Direction : <a href="mailto:tecmirGLASS@aol.com">tecmirGLASS@aol.com</a>

BON POUR  
ACCORD

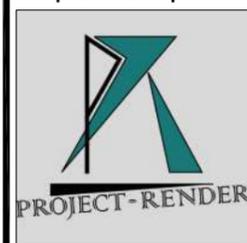
BON POUR  
EXÉCUTION

BON POUR  
INFORMATION

BON POUR  
APPRO ALU.

D.O.E.

plan réalisé par :



## ÉLÉVATIONS DÉTAILS SUR CHÂSSIS

DATE :  
juin 2021

ECHELLE :  
suivant plans

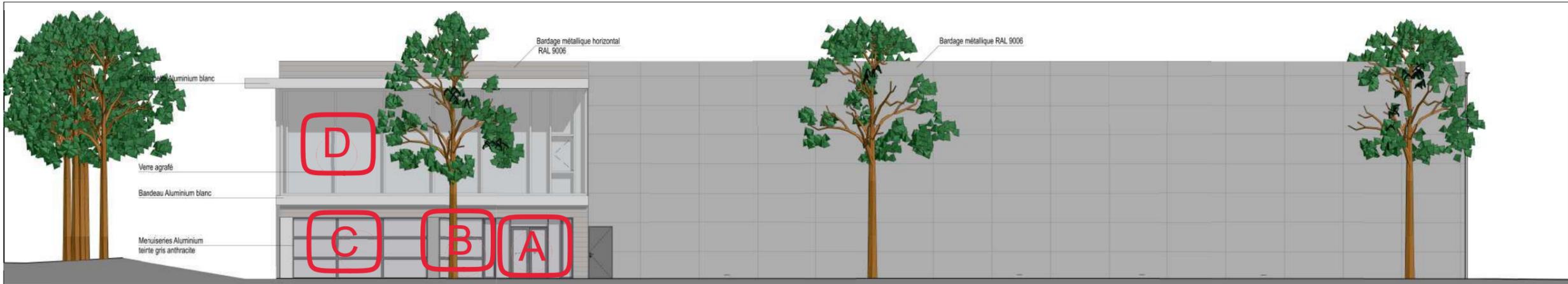
PLAN N° :  
-

INDICE :  
C

# FACADE NORD

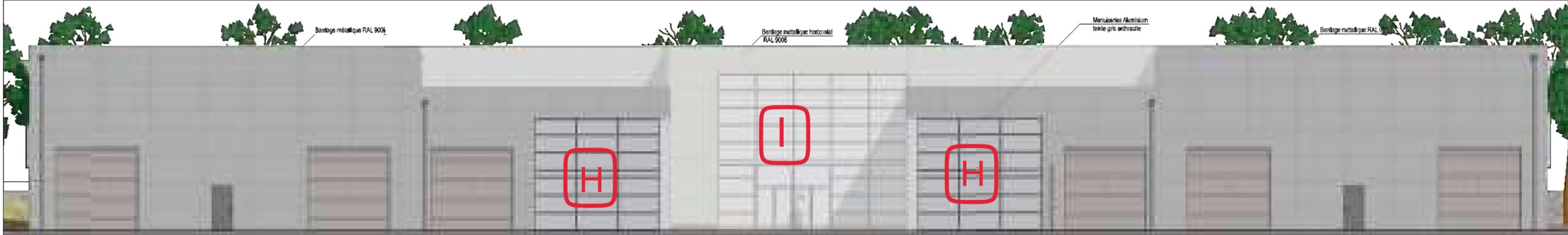


# FACADE SUD



<p>plan réalisé par :</p> 	<h2>REPÈRAGE DES MENUISERIES FACADE NORD &amp; SUD</h2>				
	<p>DATE : juin 2021</p>	<p>ECHELLE : 1/200</p>	<p>PLAN N° : 001</p>	<p>INDICE : 0</p>	

FACADE EST

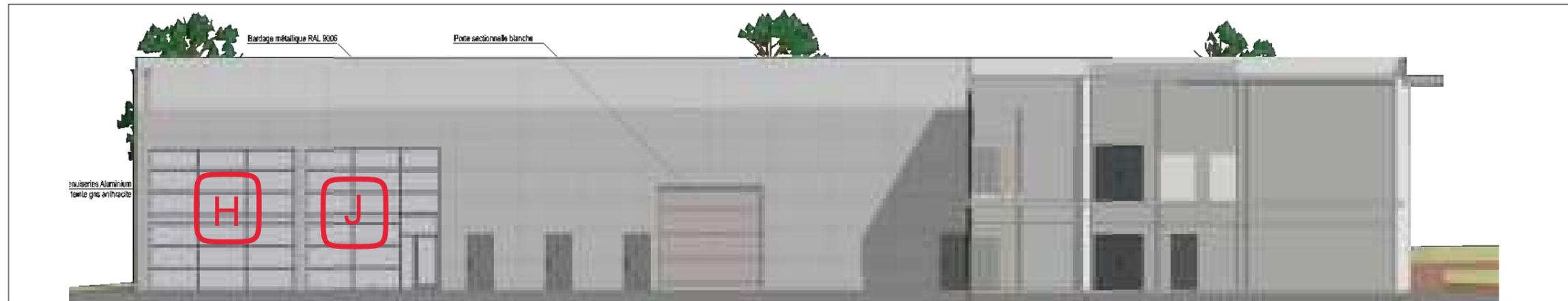


FACADE OUEST

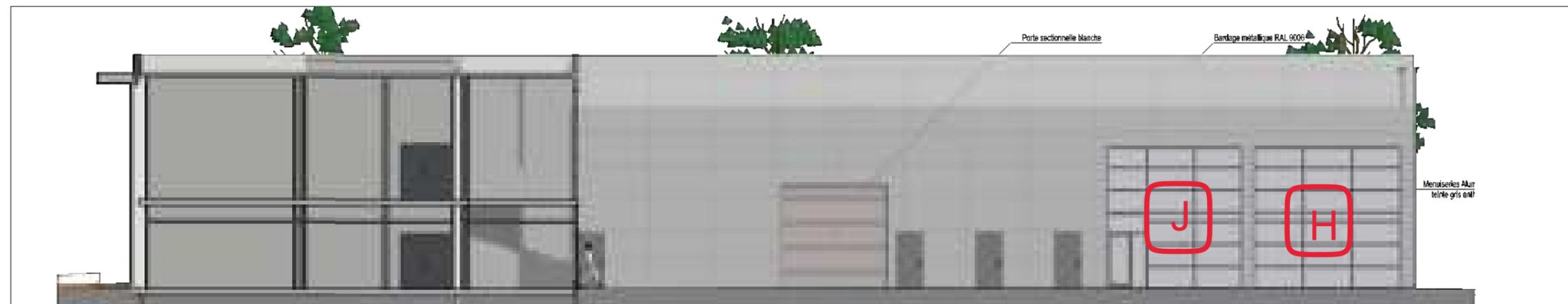


<p>plan réalisé par :</p> 	<p>REPÈRAGE DES MENUISERIES FACADE EST &amp; OUEST</p>				
	<p>DATE : juin 2021</p>	<p>ECHELLE : 1/200</p>	<p>PLAN N° : 002</p>	<p>INDICE : 0</p>	

### FACADE NORD int.



### FACADE SUD int.



plan réalisé par :



## REPÈRAGE DES MENUISERIES FACADE NORD int. & SUD int.

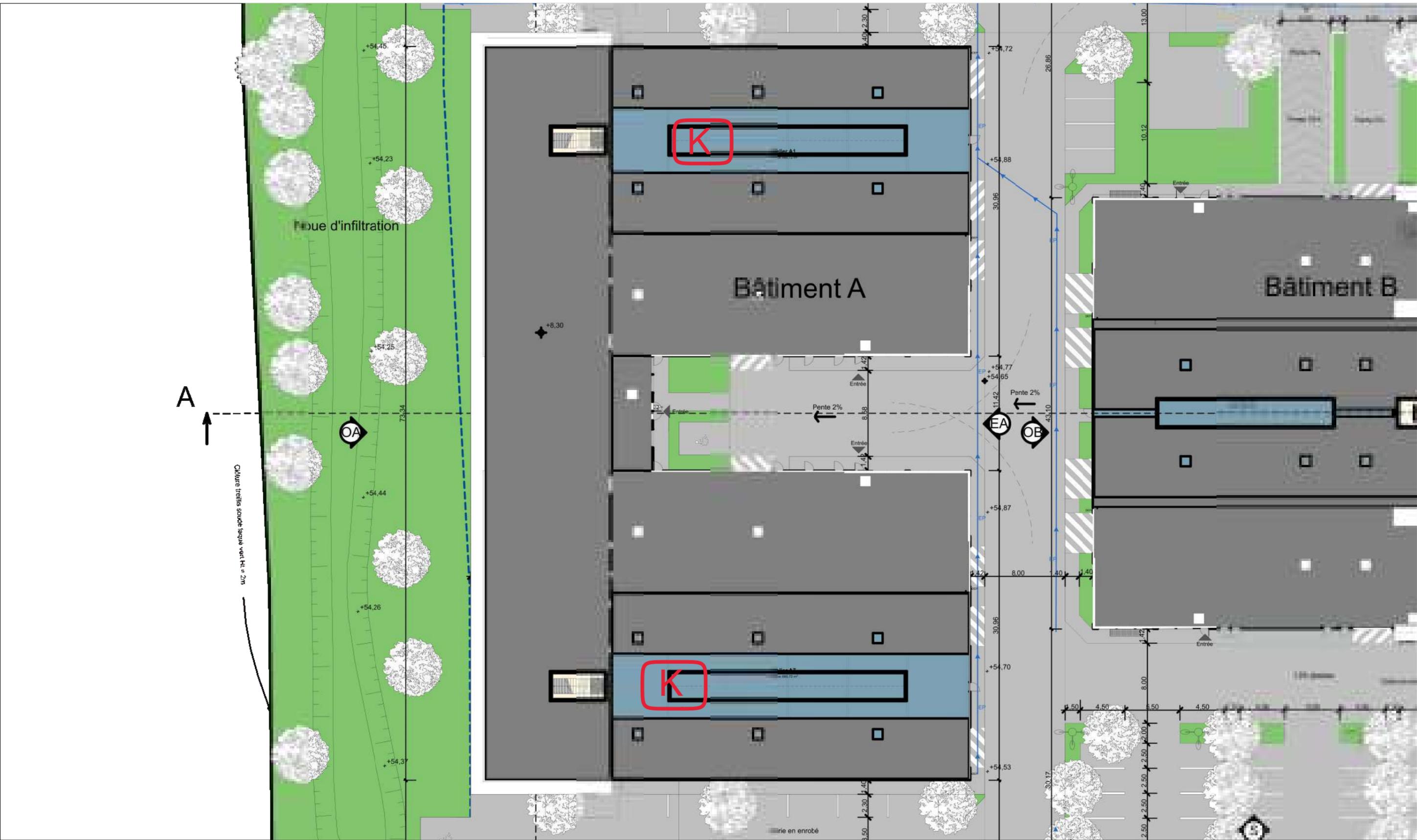
DATE :  
juin 2021

ECHELLE :  
1/200

PLAN N° :  
003

INDICE :  
0





plan réalisé par :

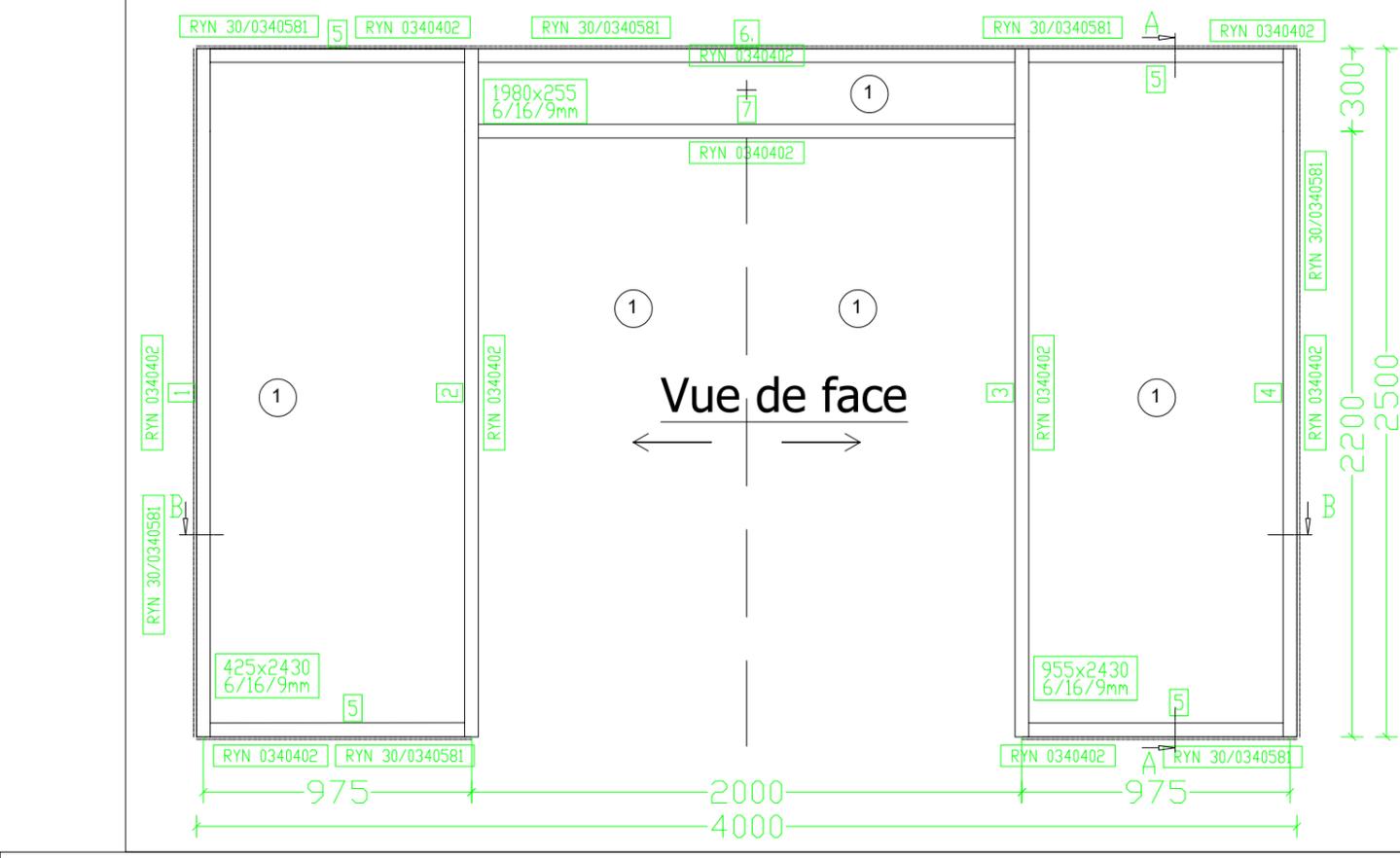
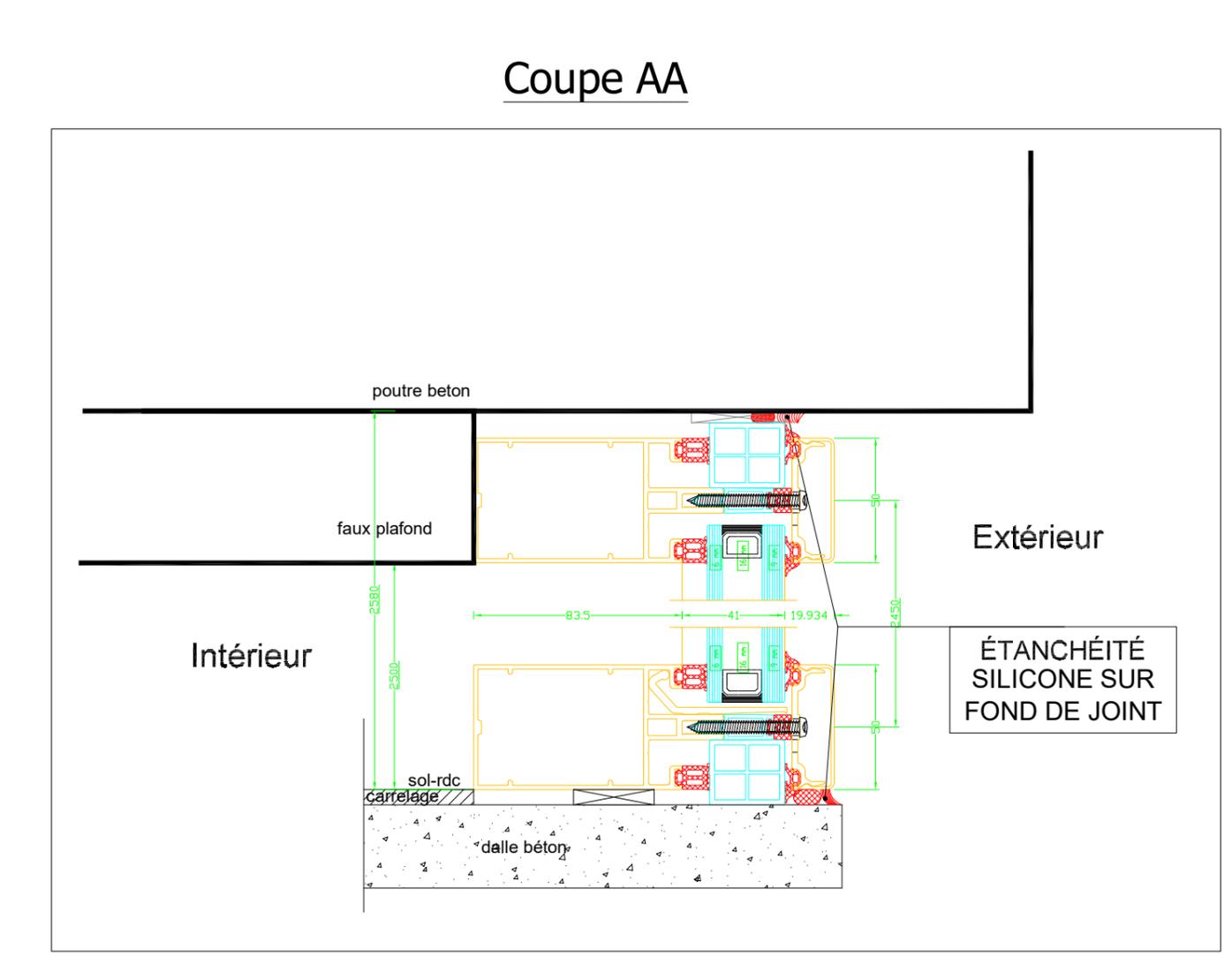
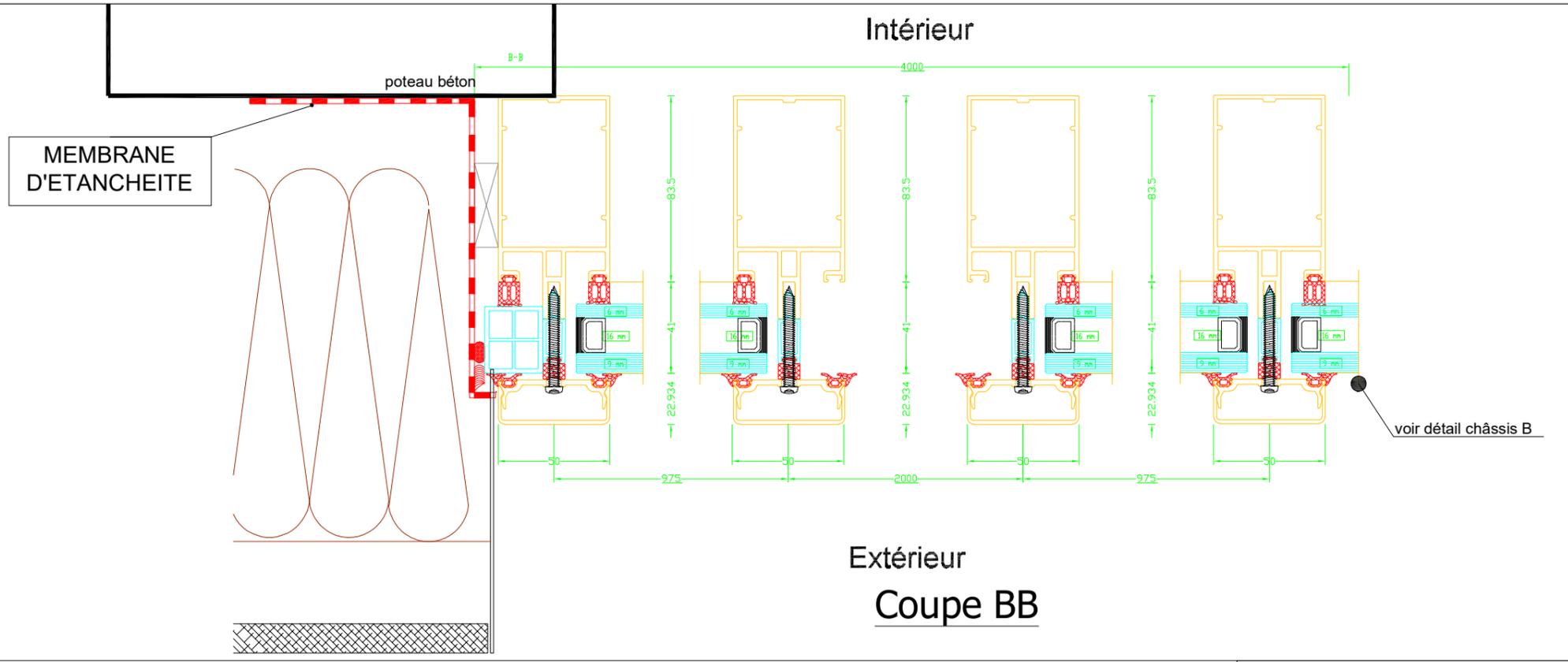


PROJECT-RENDER

<b>REPÈRAGE DES MENUISERIES TOITURE</b>			
DATE :	ECHELLE :	PLAN N° :	INDICE :
juin 2021	1/75	004	0

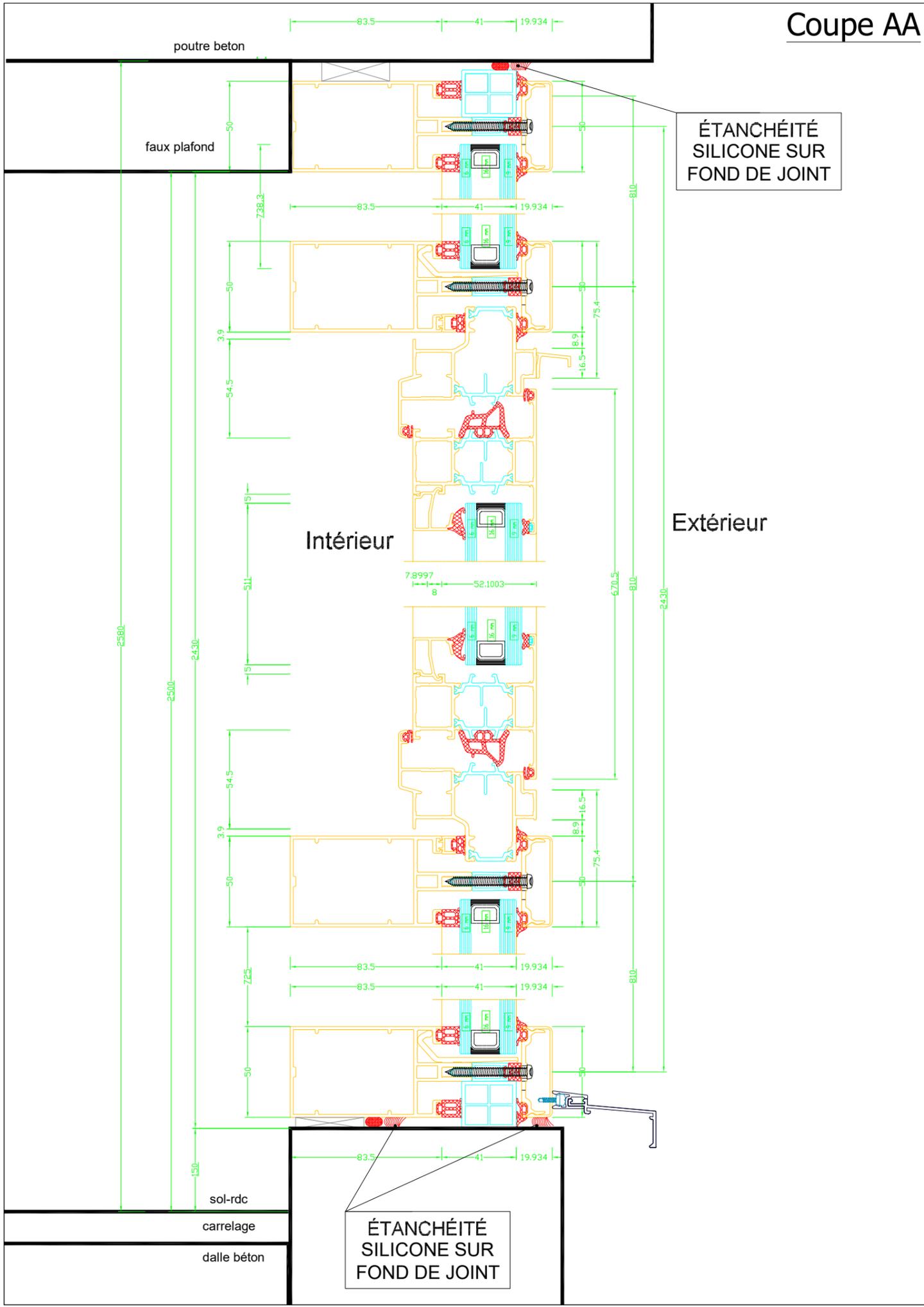


TECMIR

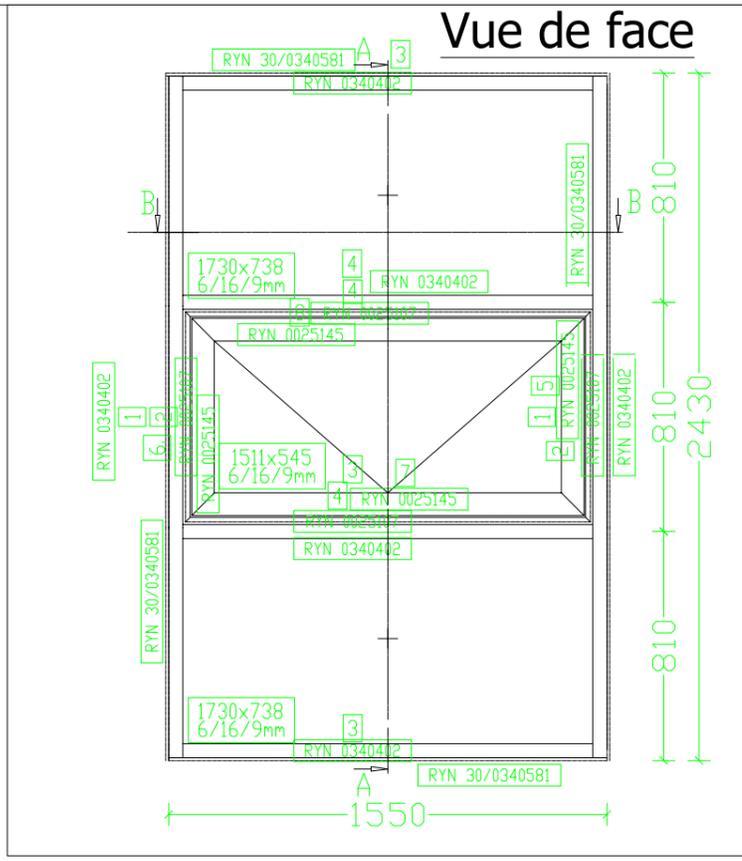


	<p>plan réalisé par :</p>				
	<p><b>CHÂSSIS A / Qts : 2</b></p>				
<p>DATE :</p> <p>juin 2021</p>	<p>ECHELLE :</p> <p>1/25 &amp; 1/250</p>	<p>PLAN N° :</p> <p>005</p>	<p>INDICE :</p> <p>A</p>		

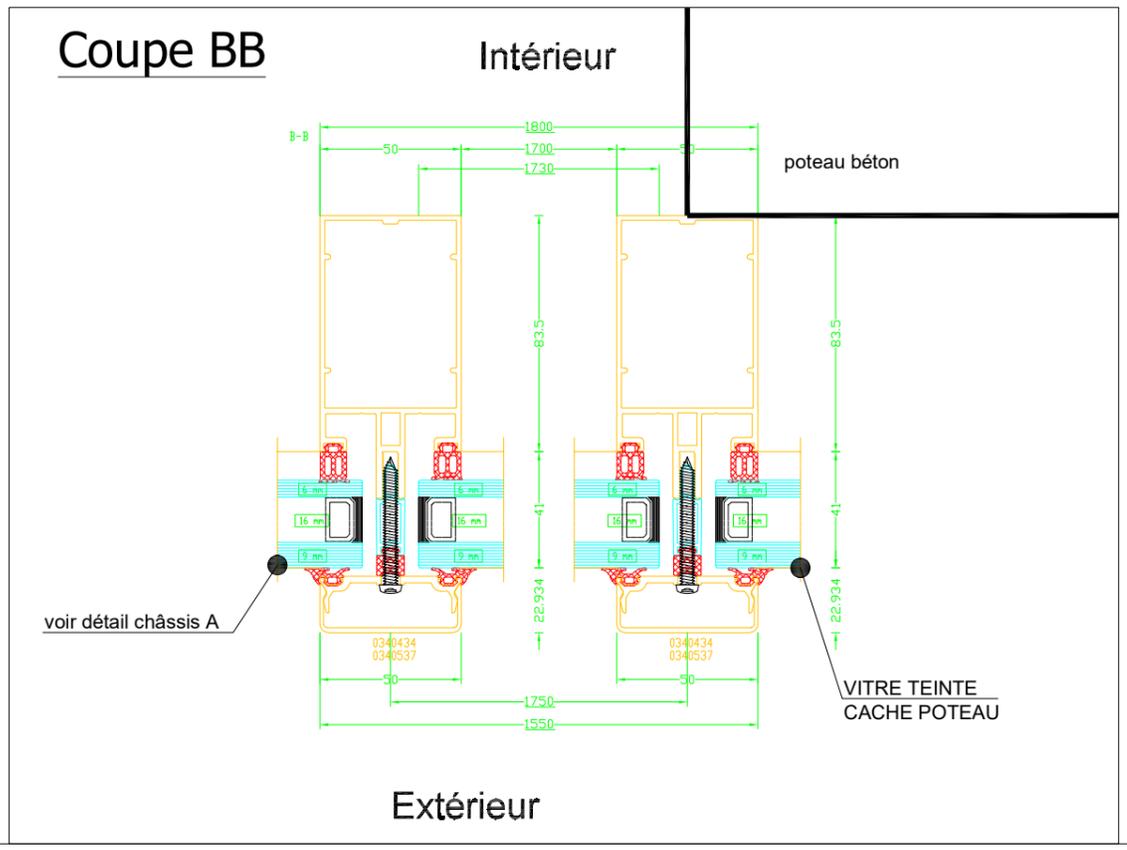
# Coupe AA



# Vue de face

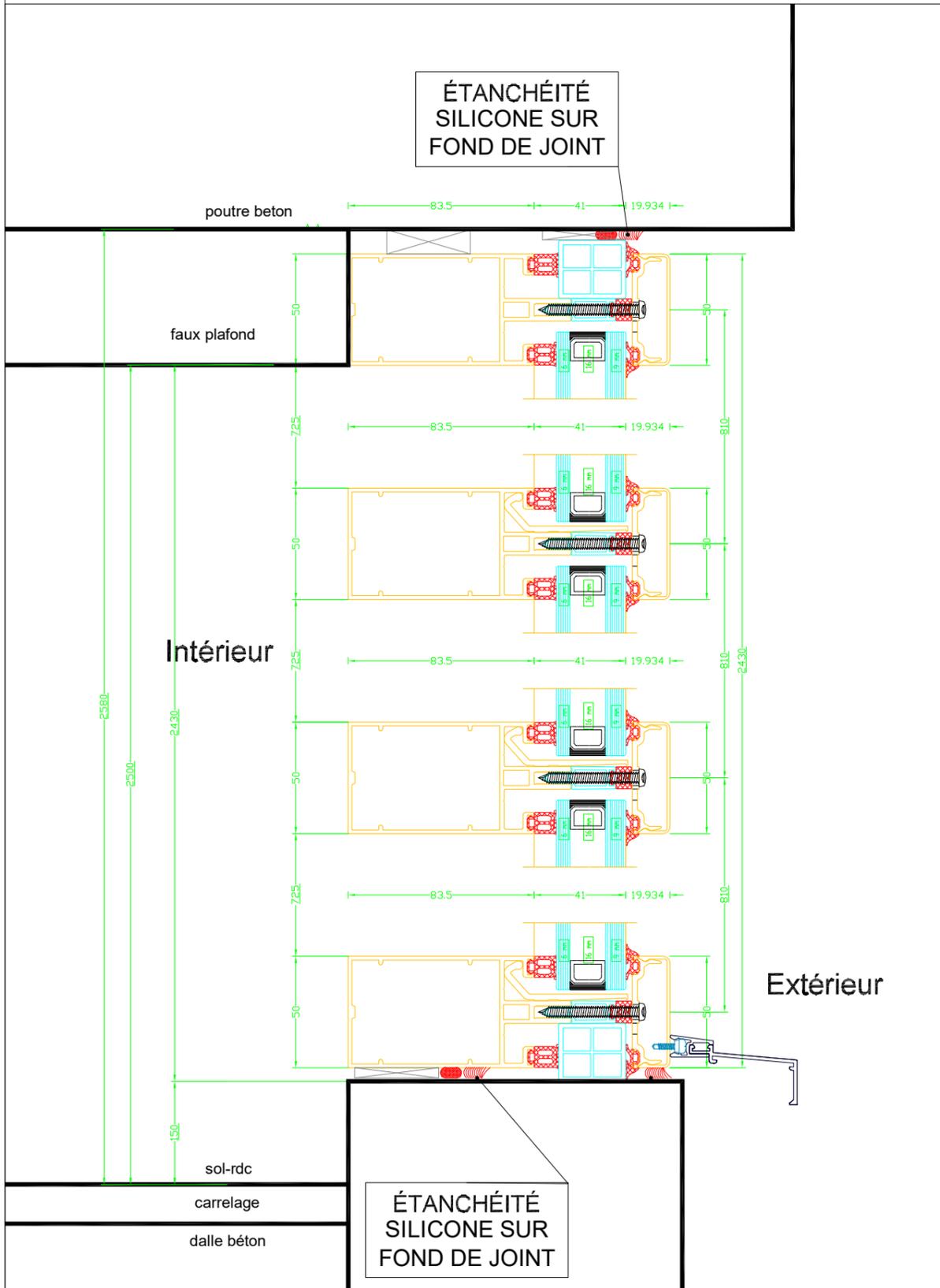


# Coupe BB

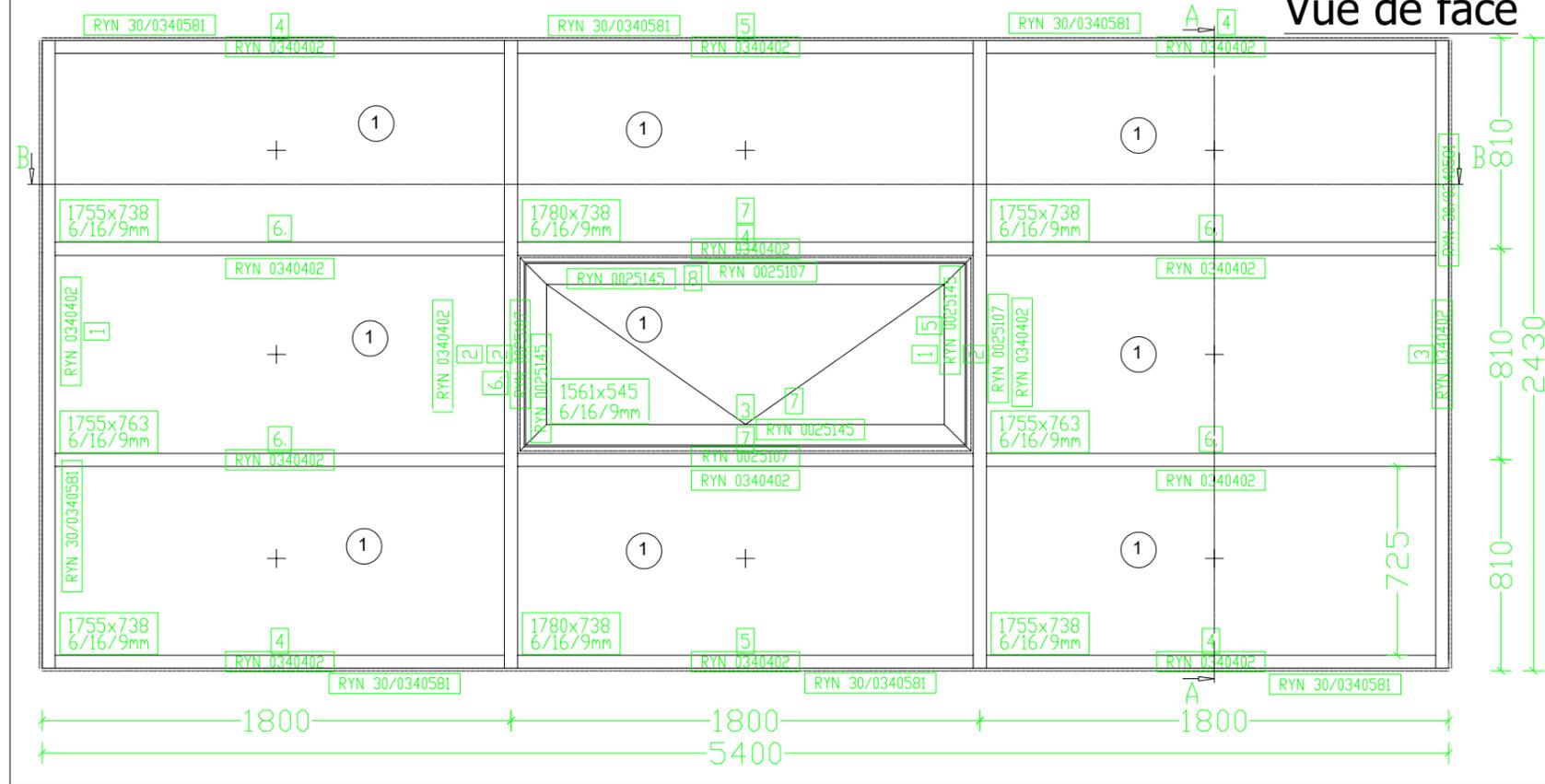


	<p>plan réalisé par :</p> <h2>CHÂSSIS B / Qts : 2</h2>				
	<p>DATE : juin 2021</p>	<p>ECHELLE : 1/25 &amp; 1/250</p>	<p>PLAN N° : 006</p>	<p>INDICE : B</p>	

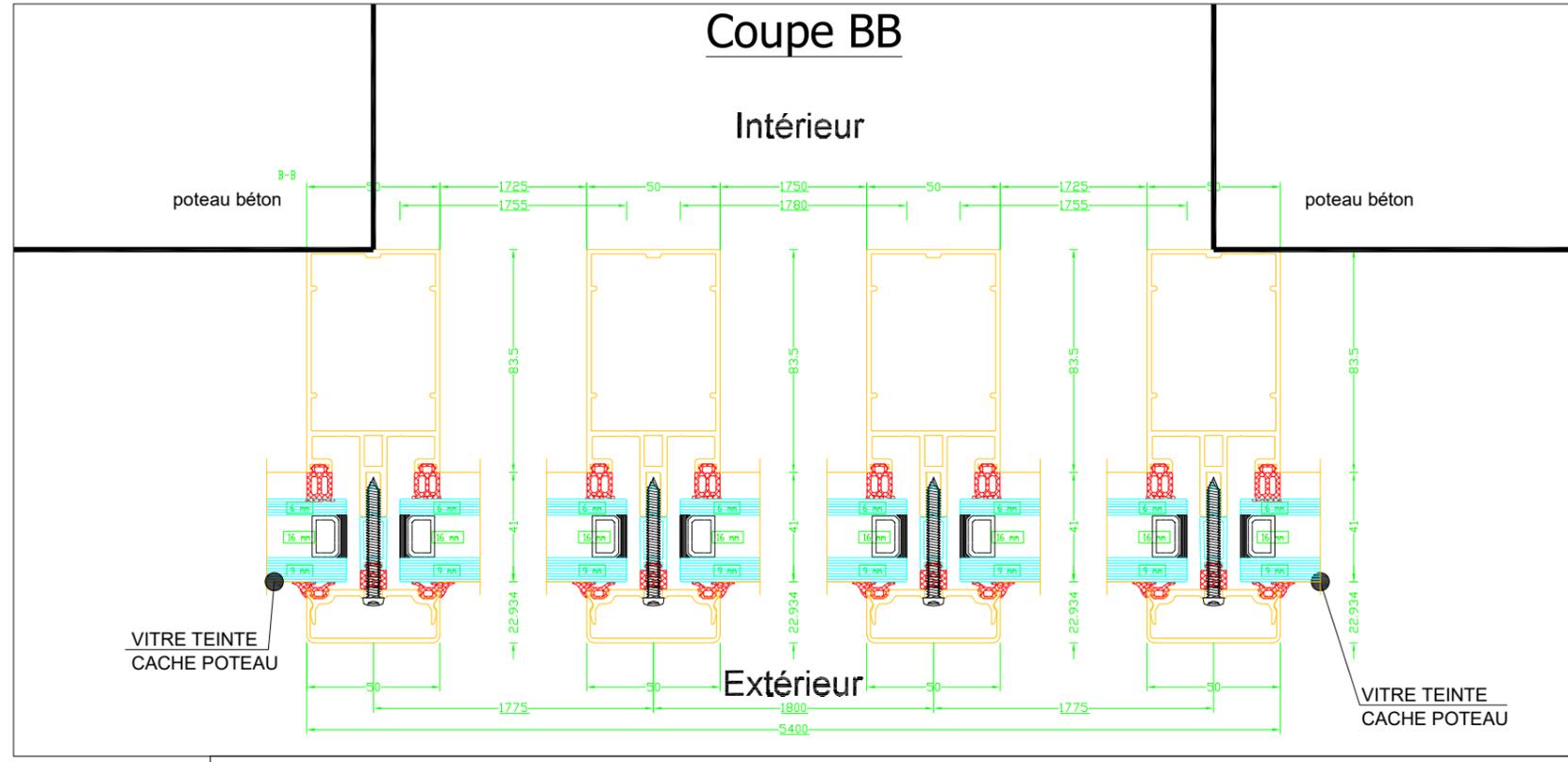
# Coupe AA



# Vue de face

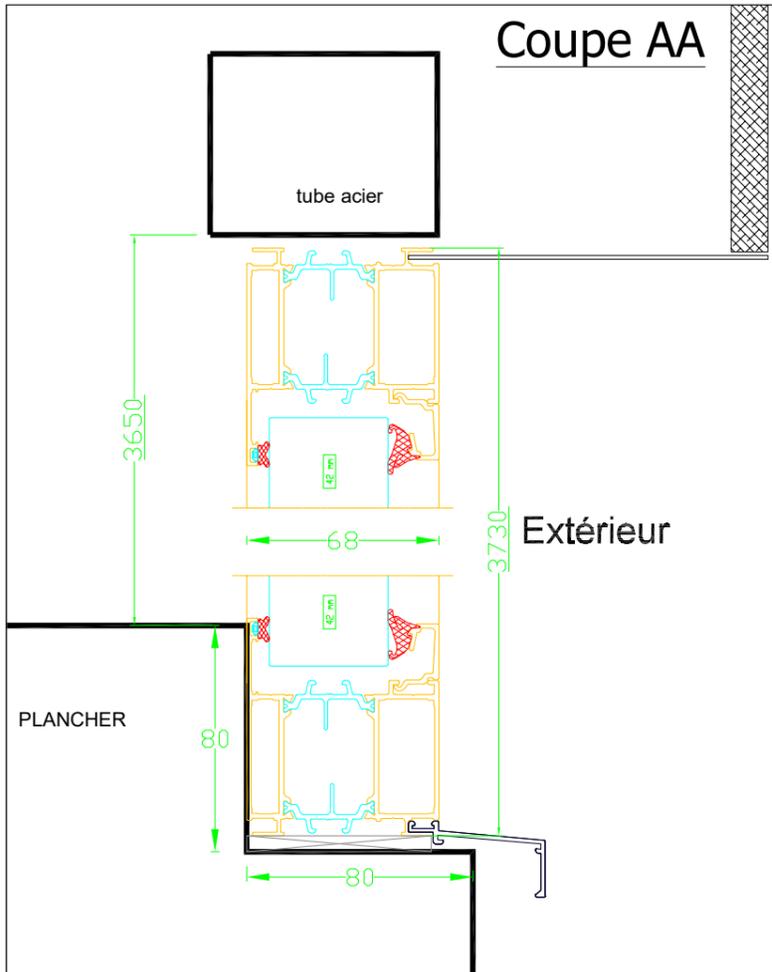


# Coupe BB

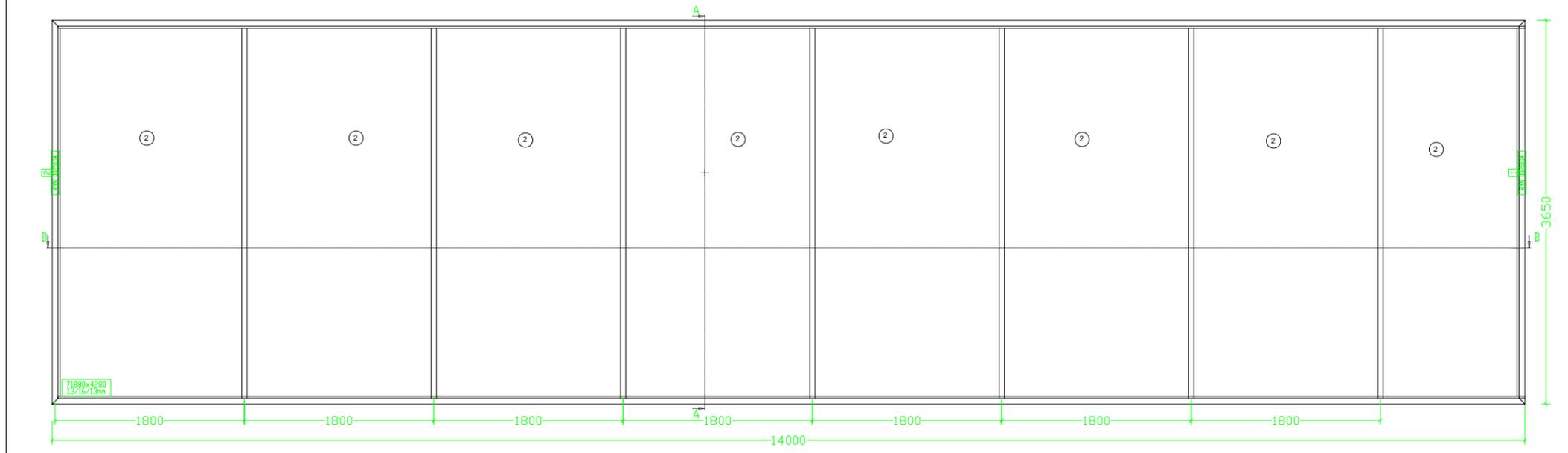


	<p>plan réalisé par :</p> <h2>CHÂSSIS C / Qts : 2</h2>				
	<p>DATE : juin 2021</p>	<p>ECHELLE : 1/25 &amp; 1/250</p>	<p>PLAN N° : 007</p>	<p>INDICE : A</p>	

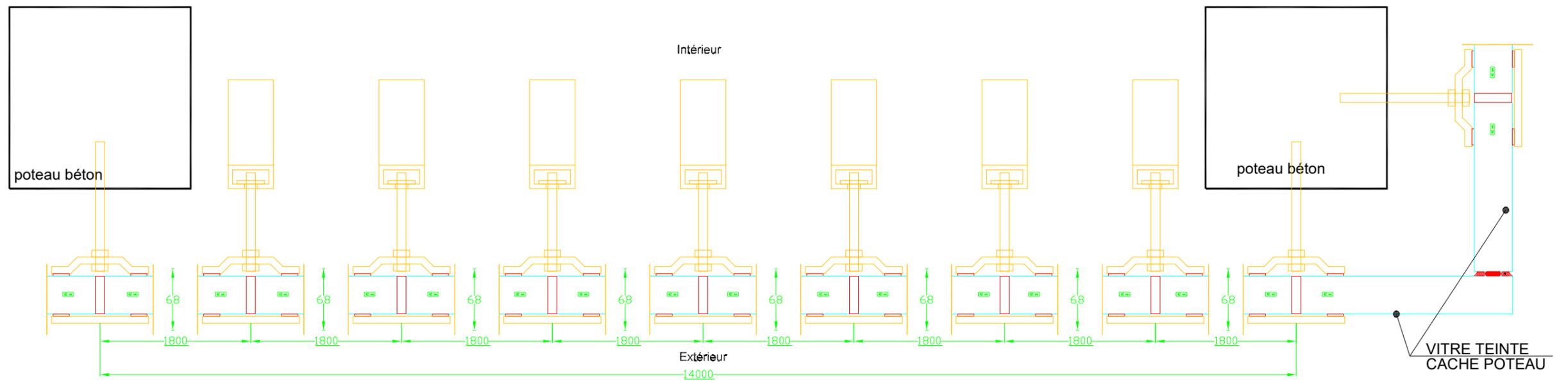
### Coupe AA



### Vue de face



### Coupe BB



plan réalisé par :



CHÂSSIS D / Qts : 2

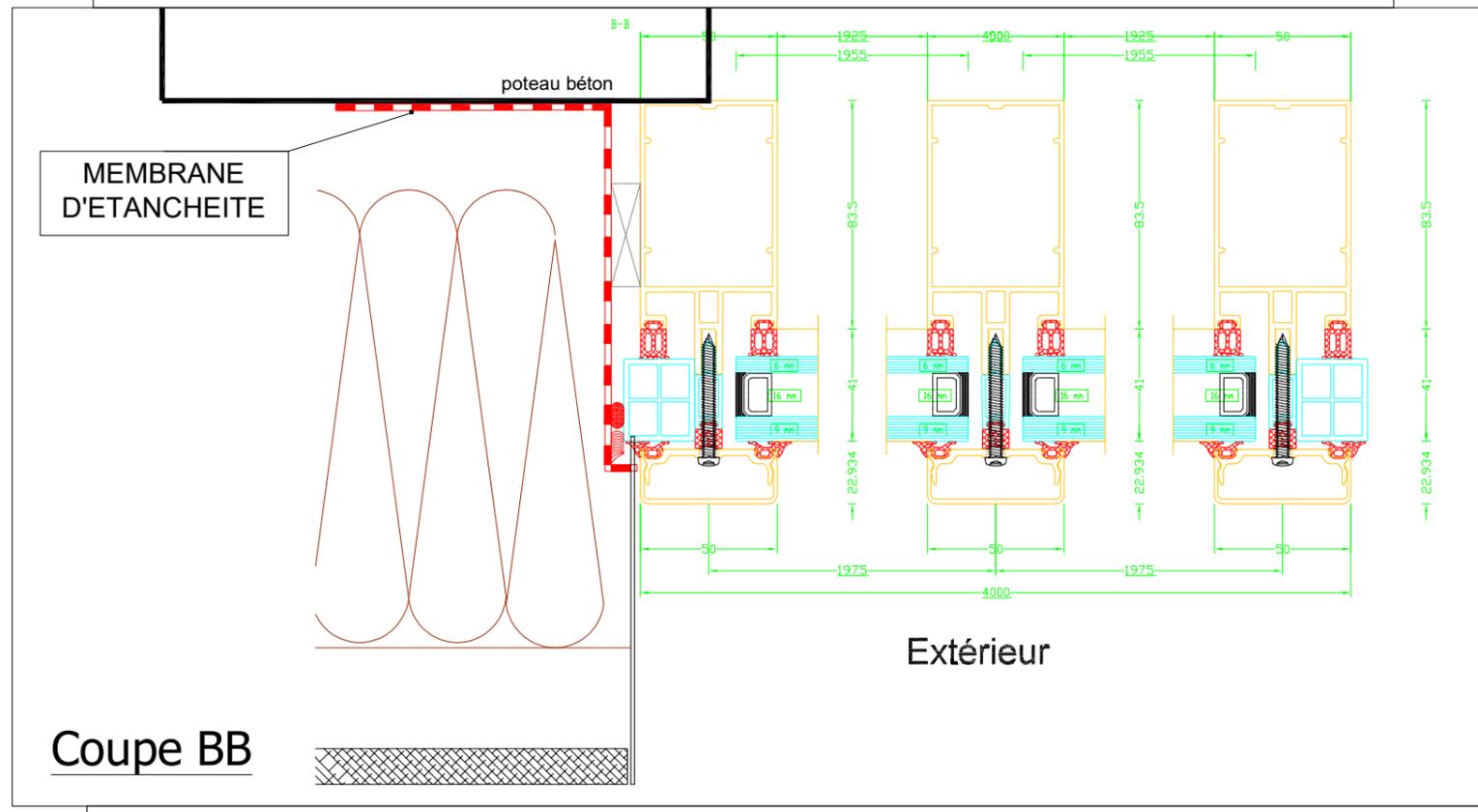
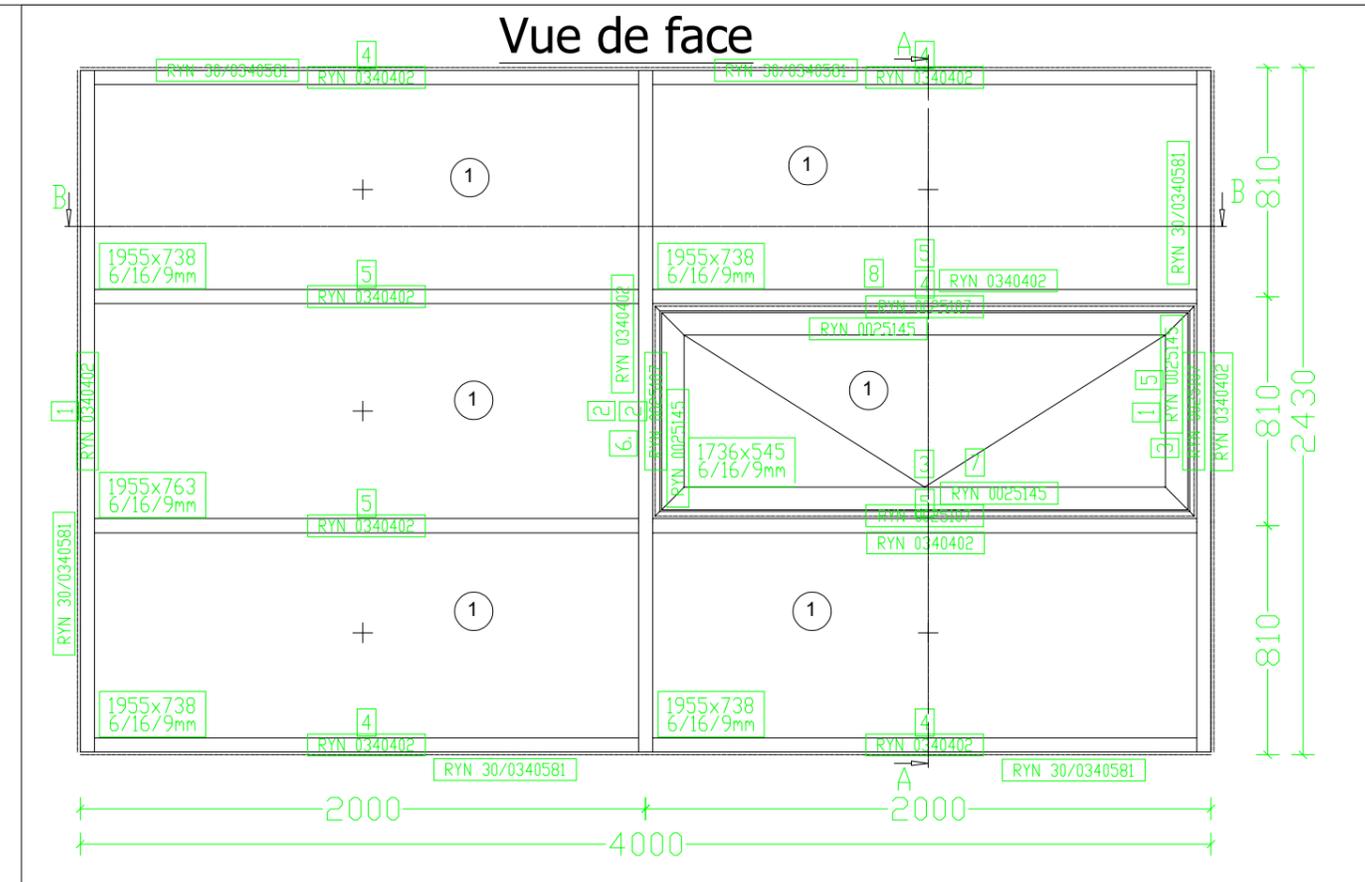
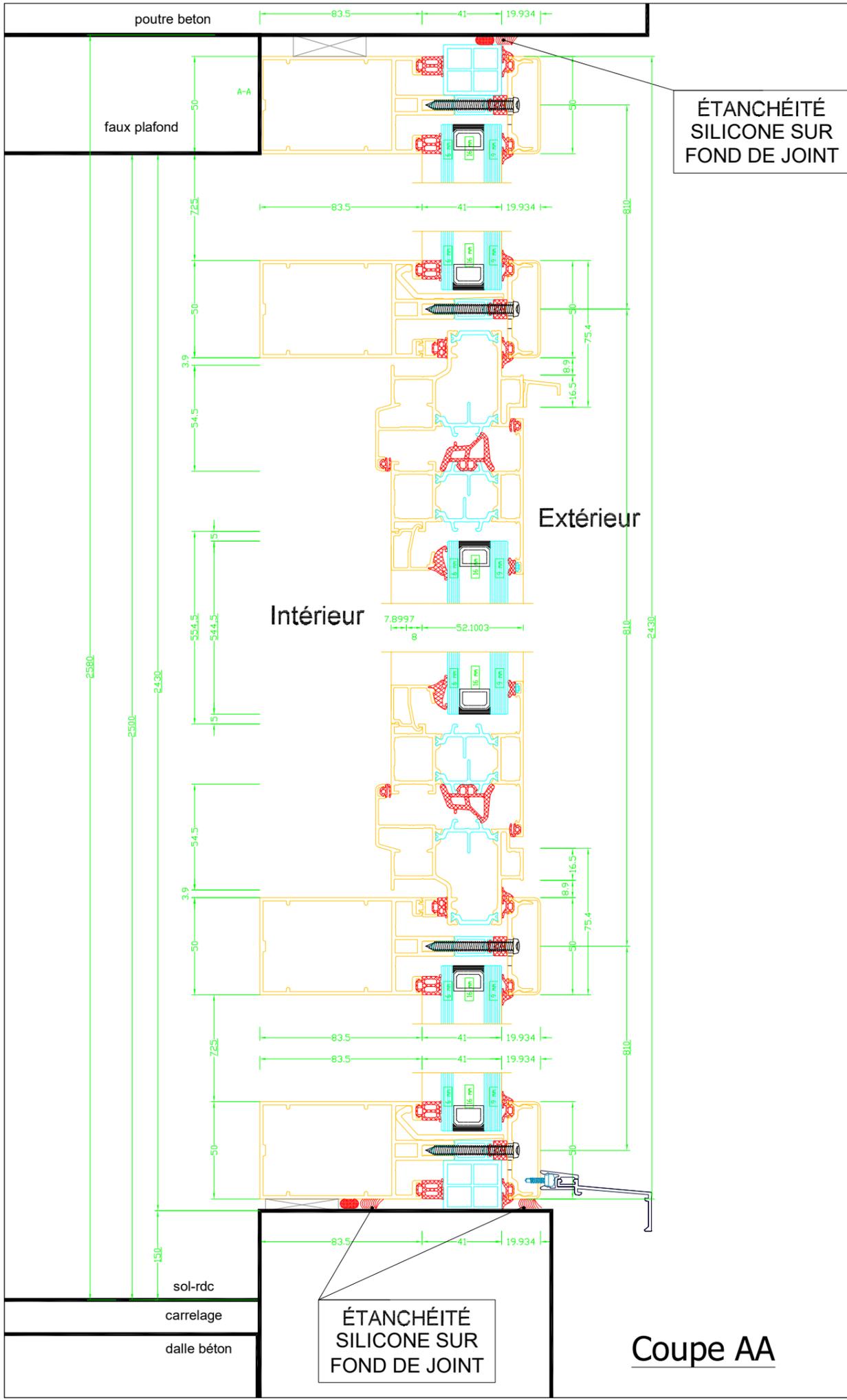
DATE :  
juin 2021

ECHELLE :  
1/50 & 1/500

PLAN N° :  
008

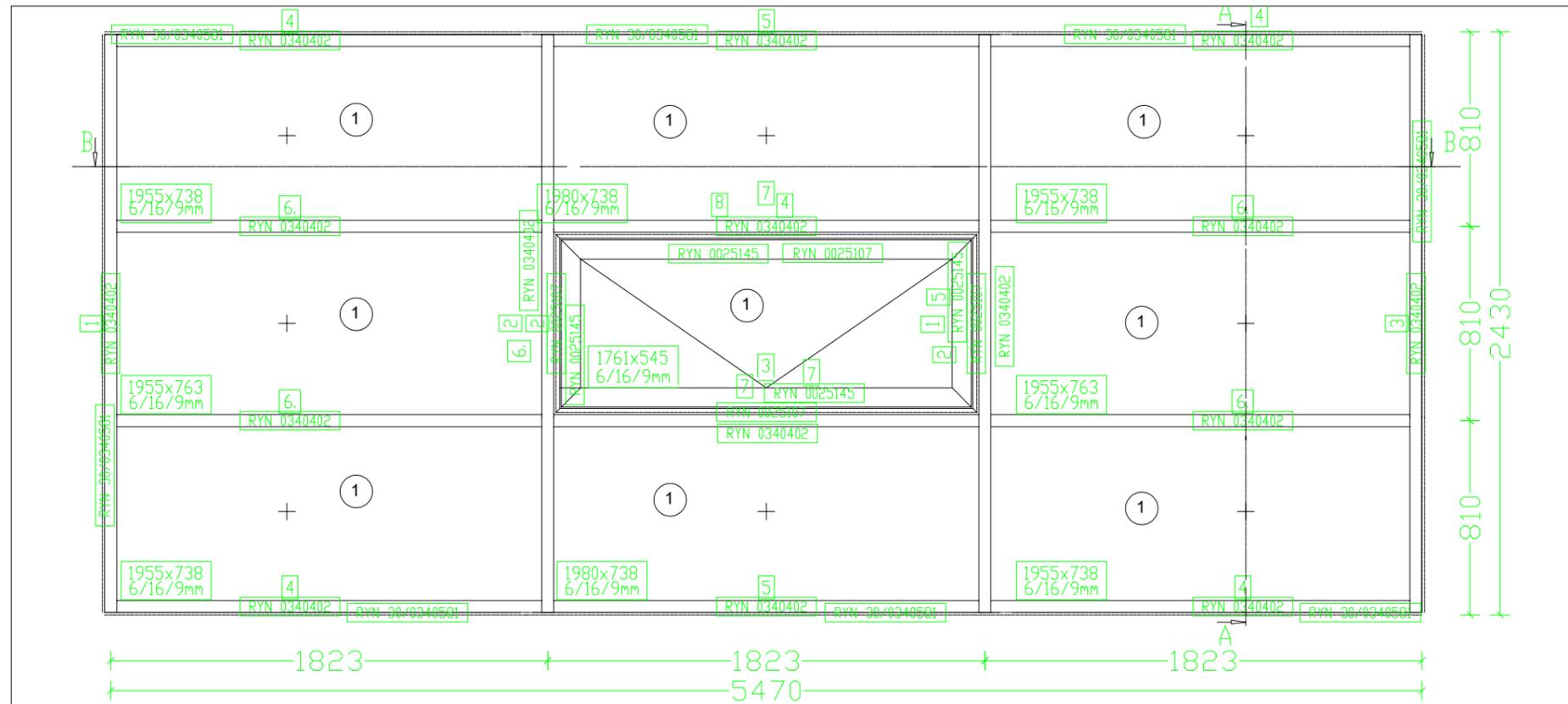
INDICE :  
0



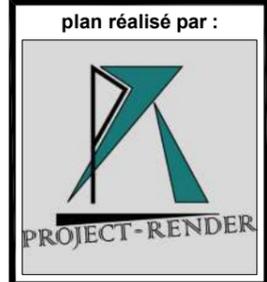
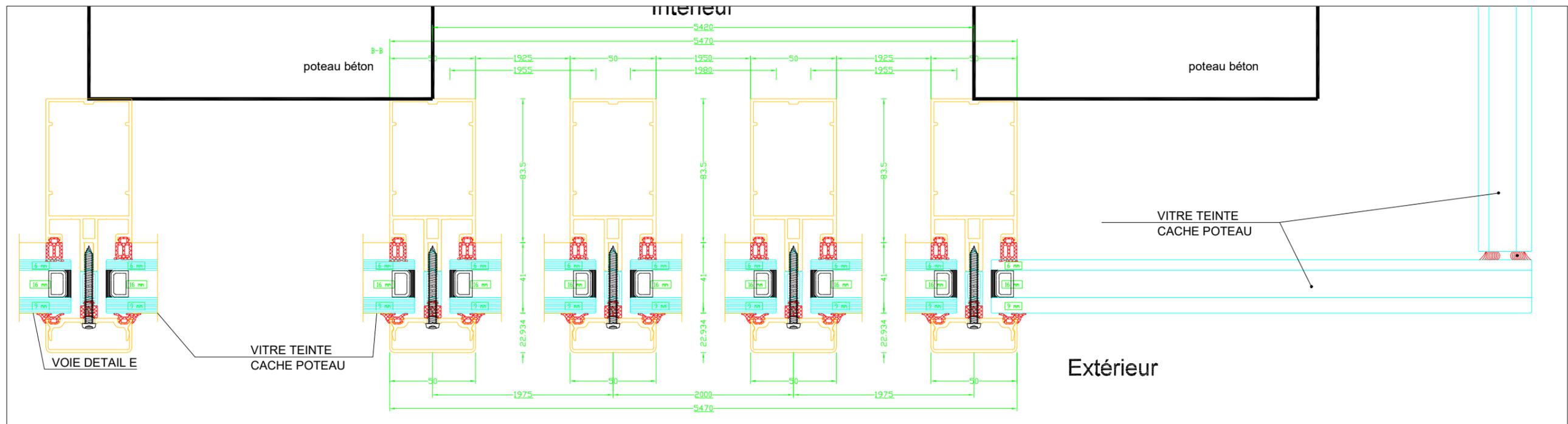


	<p>plan réalisé par :</p> <p><b>CHÂSSIS E / Qts : 8</b></p>				
	<p>DATE :</p> <p>juin 2021</p>	<p>ECHELLE :</p> <p>1/25 &amp; 1/250</p>	<p>PLAN N° :</p> <p>009</p>	<p>INDICE :</p> <p>A</p>	

# Vue de face



# Coupe BB



CHÂSSIS F / Qts : 2

DATE :  
juin 2021

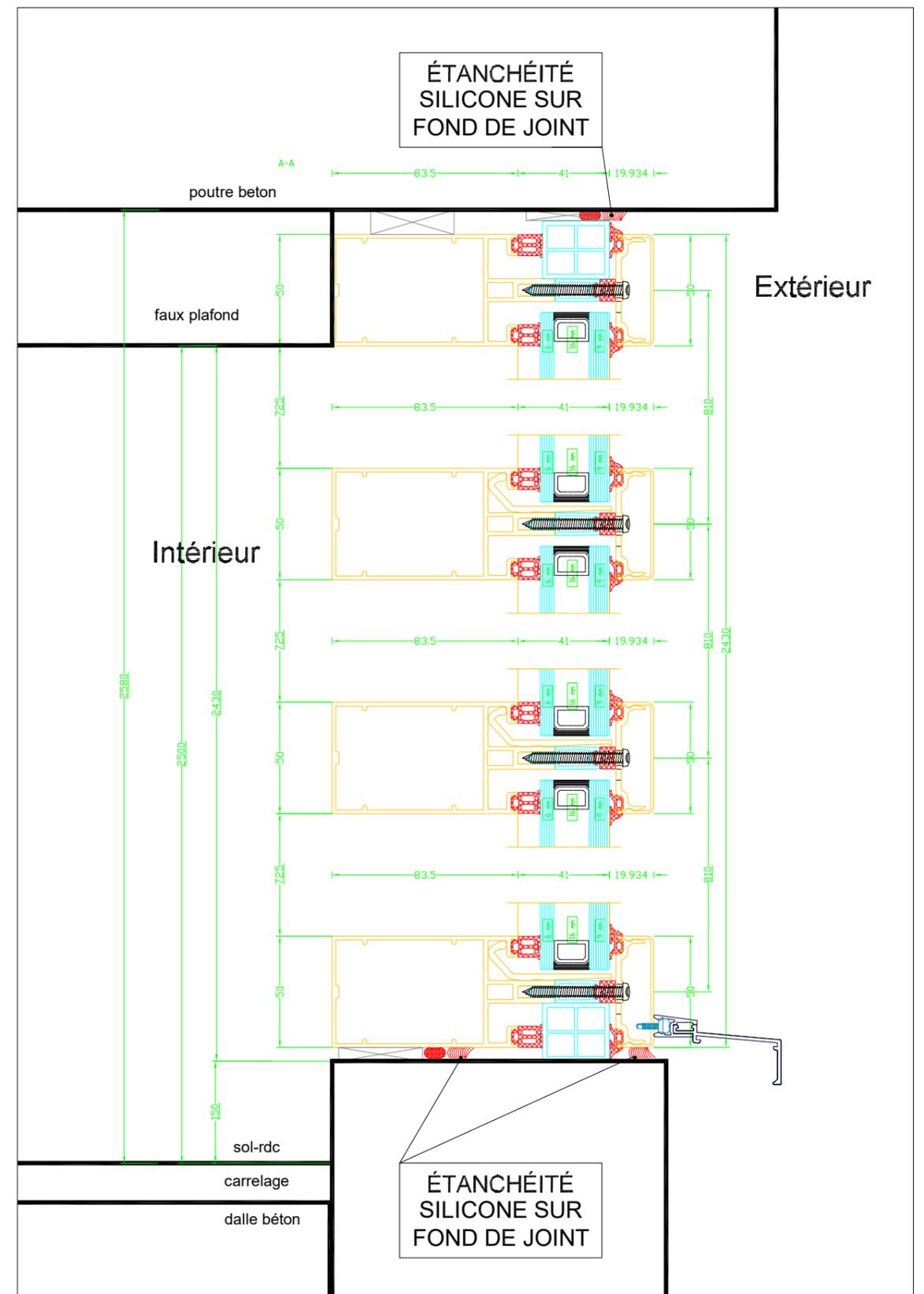
ECHELLE :  
1/25 & 1/250

PLAN N° :  
010

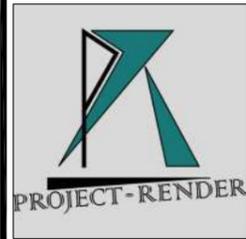
INDICE :  
B



# Coupe AA



plan réalisé par :



CHÂSSIS F / Qts : 2

DATE :  
juin 2021

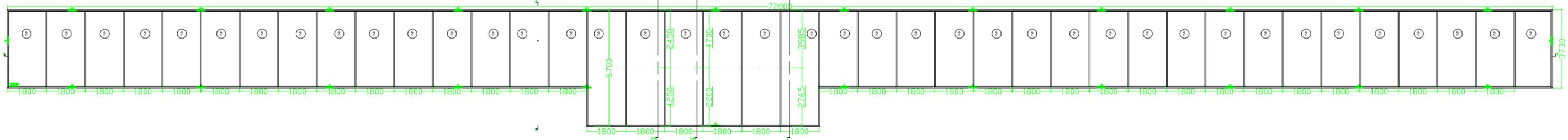
ECHELLE :  
1/25 & 1/250

PLAN N° :  
011

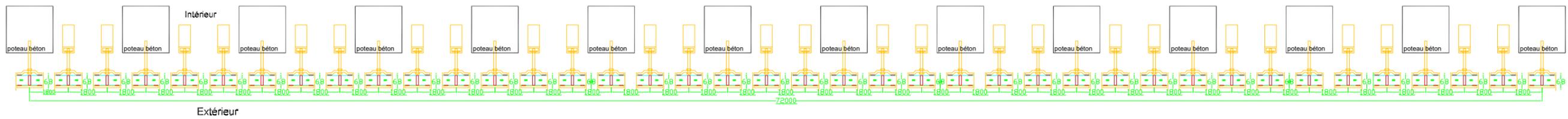
INDICE :  
B



# Vue de face (sans echelle)



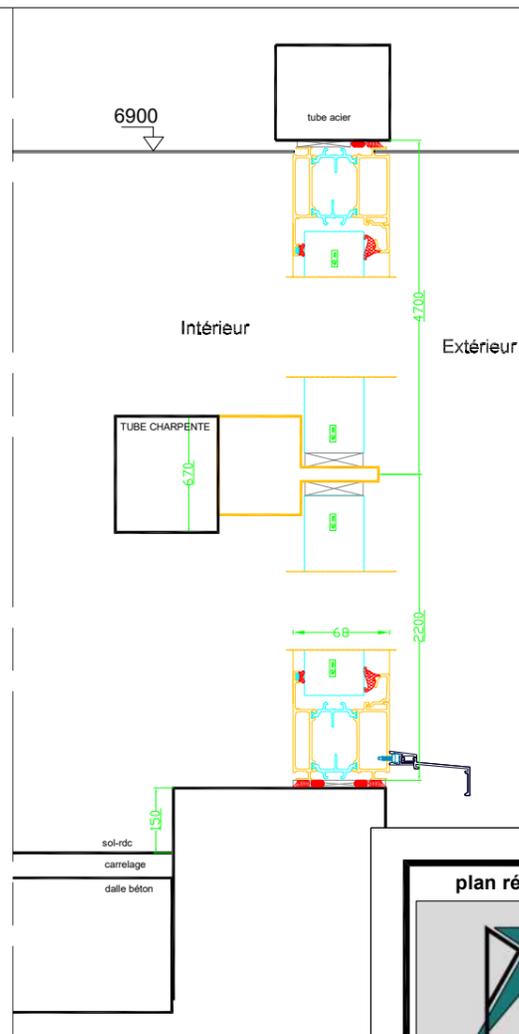
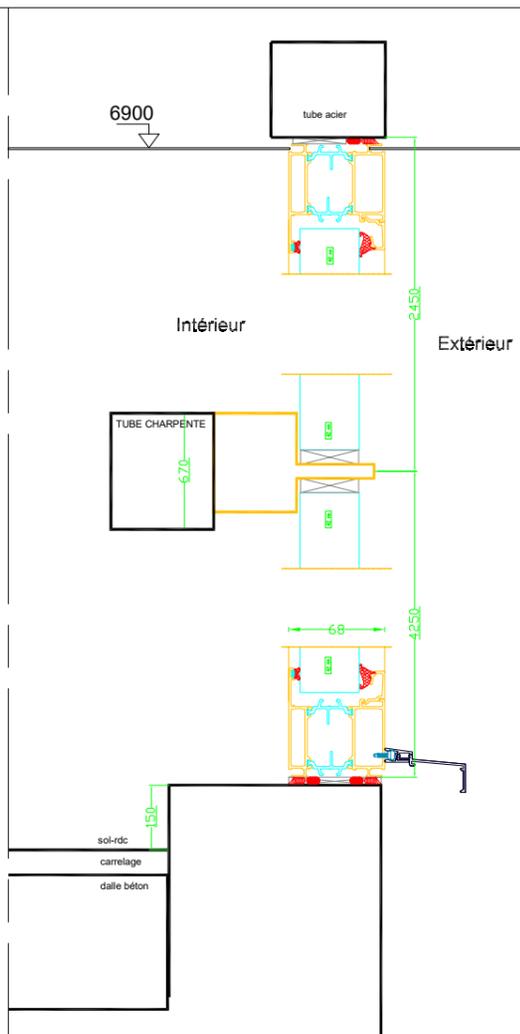
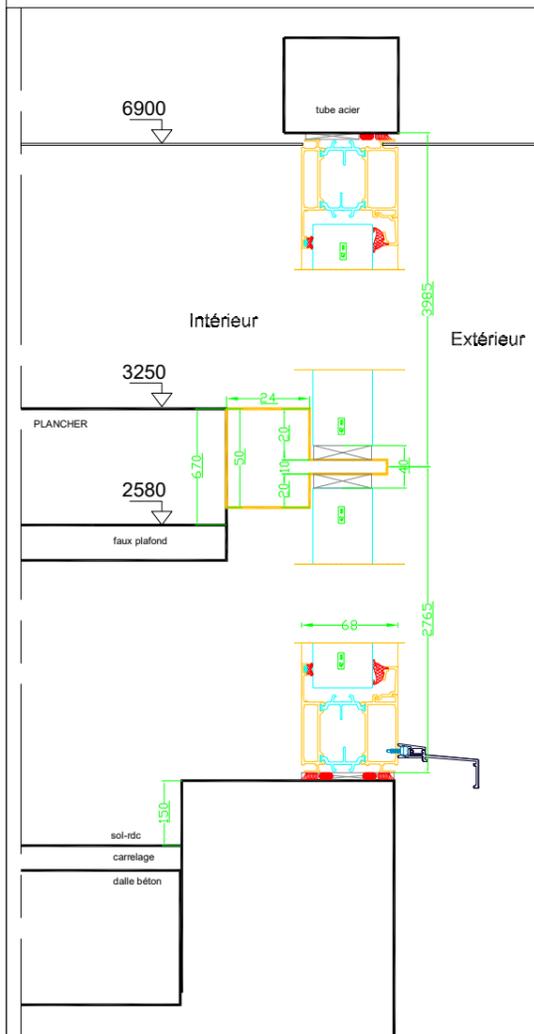
# Coupe BB (sans echelle)



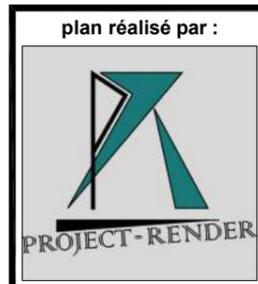
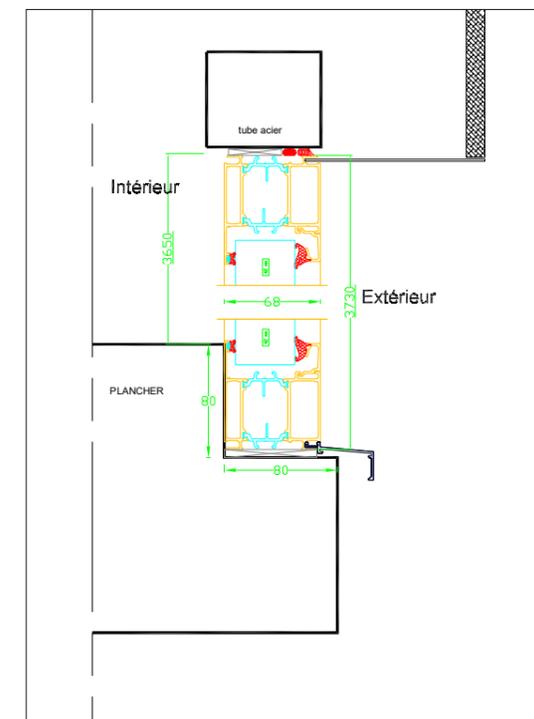
## Coupe CC

## Variante 1 : Coupe CC

## Variante 2 : Coupe CC



## Coupe AA



CHÂSSIS G / Qts : 1

DATE :  
juin 2021

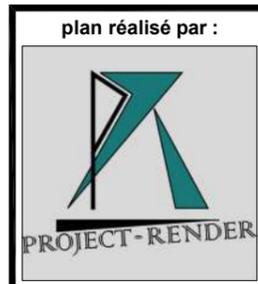
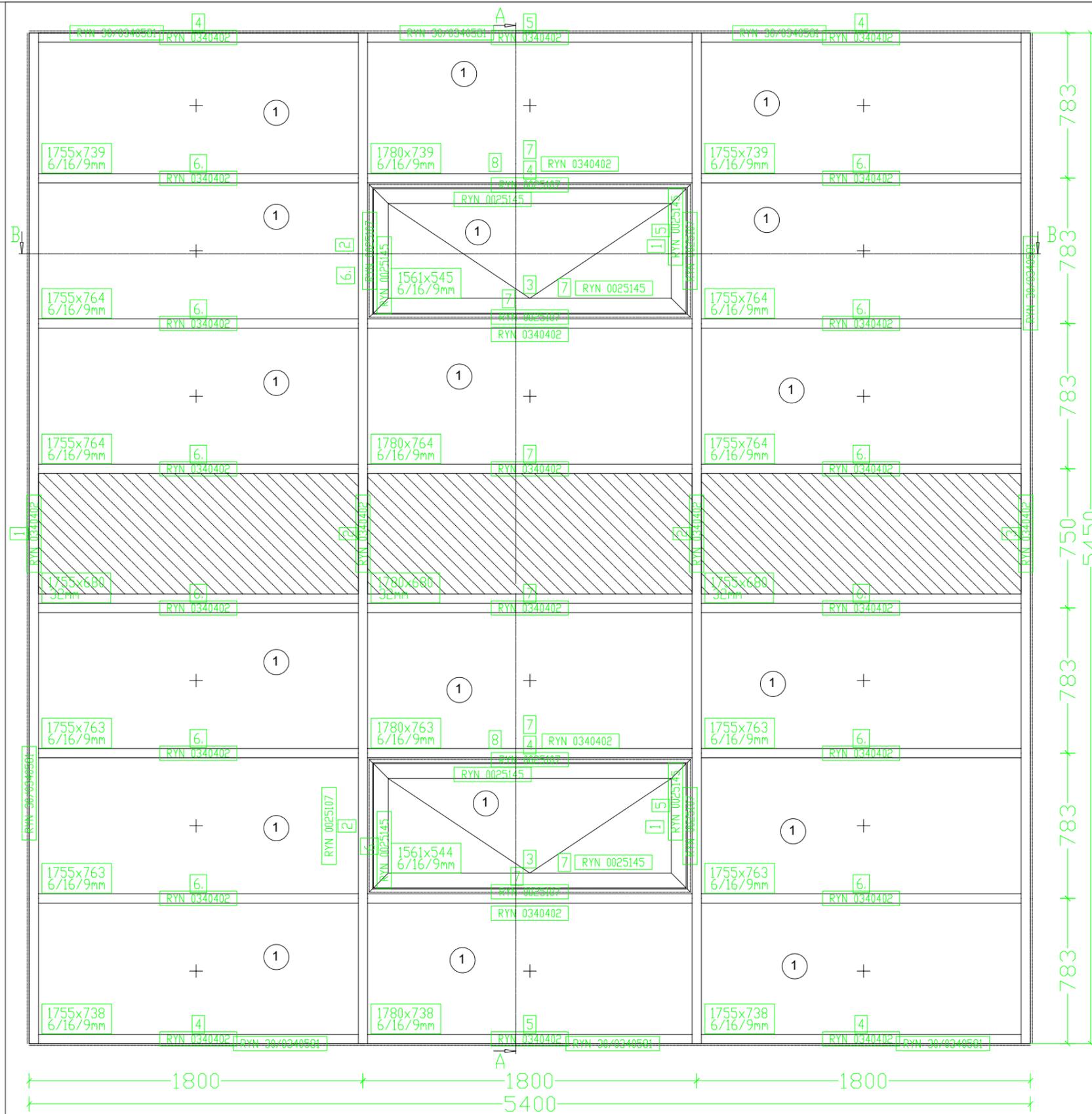
ECHELLE :  
SANS & 1/500

PLAN N° :  
012

INDICE :  
C



# Vue de face



CHÂSSIS H / Qts : 4

DATE :  
juin 2021

ECHELLE :  
1/25

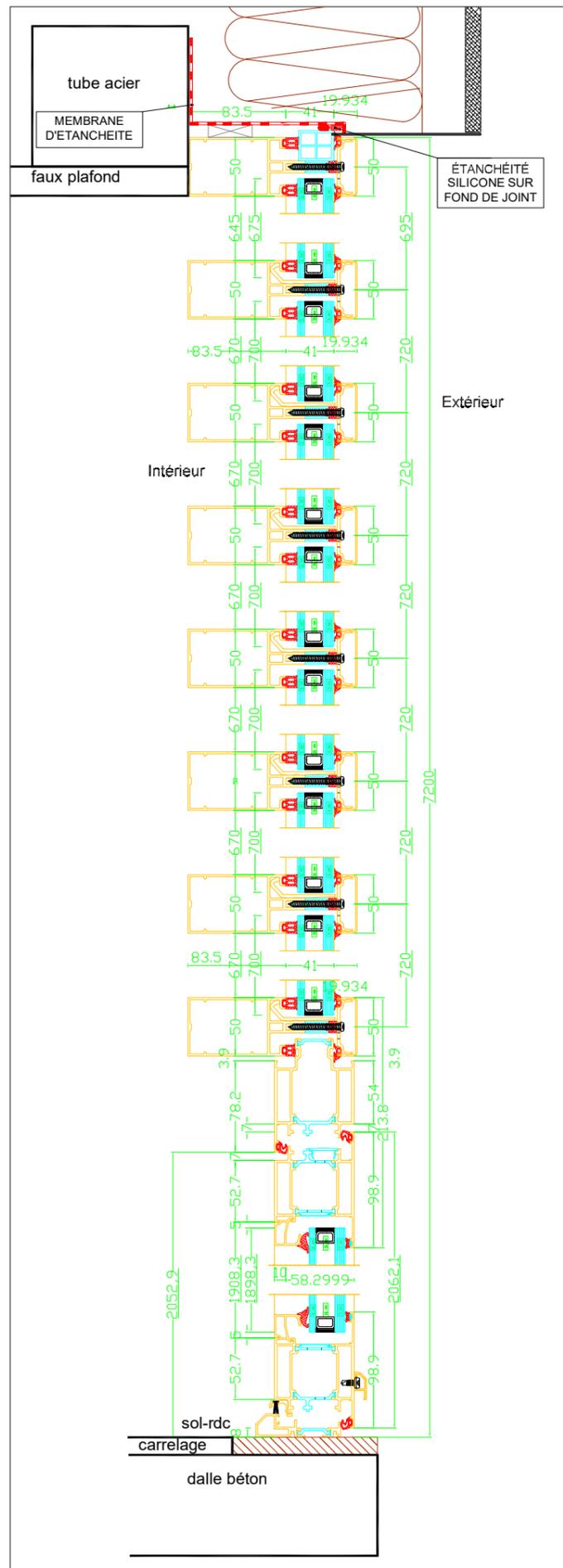
PLAN N° :  
013

INDICE :  
B

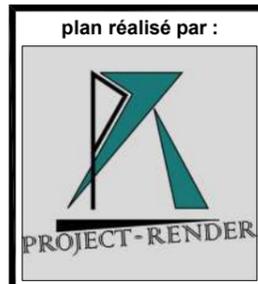
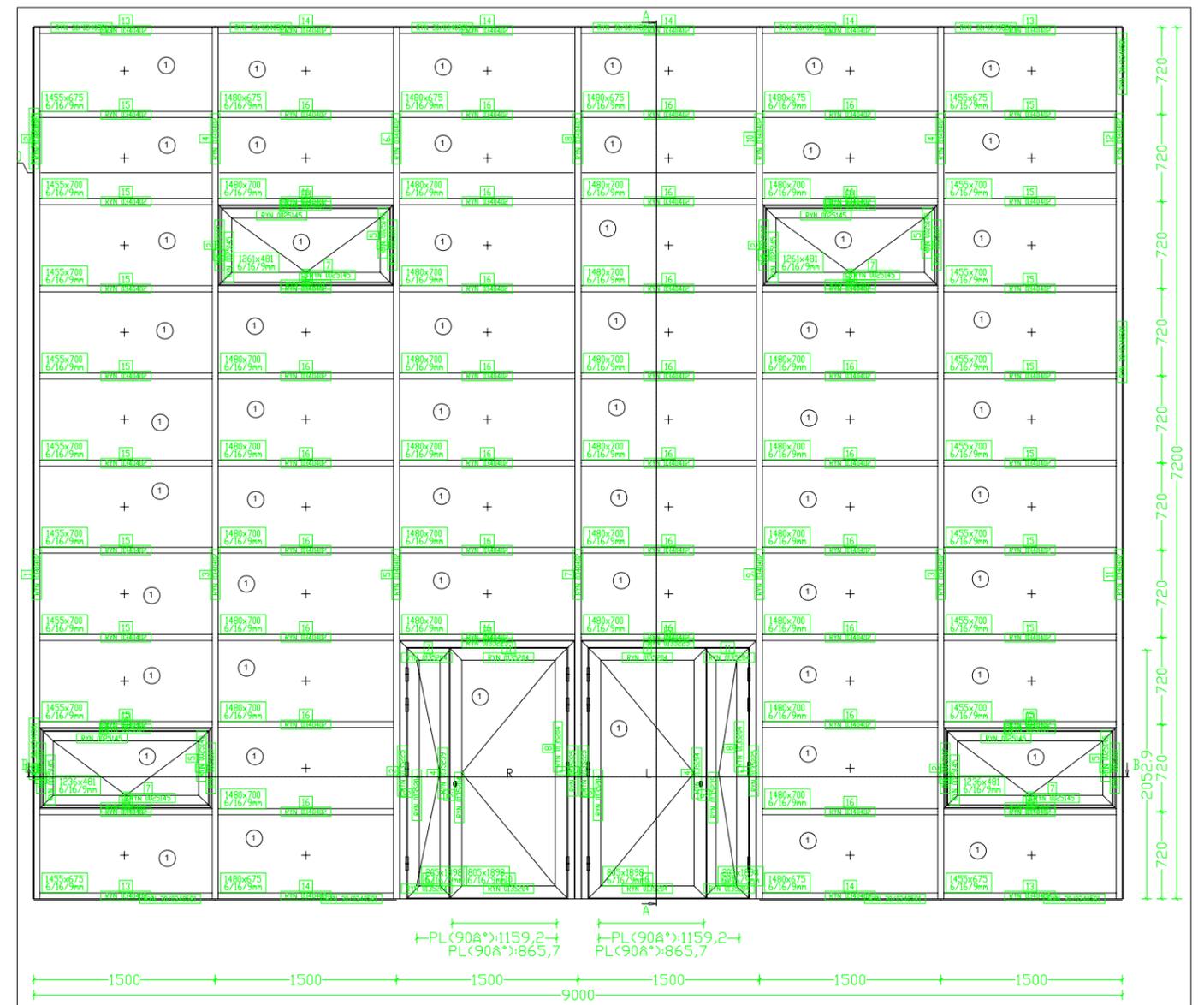




# Coupe AA



# Vue de face



CHÂSSIS I / Qts : 1

DATE :  
juin 2021

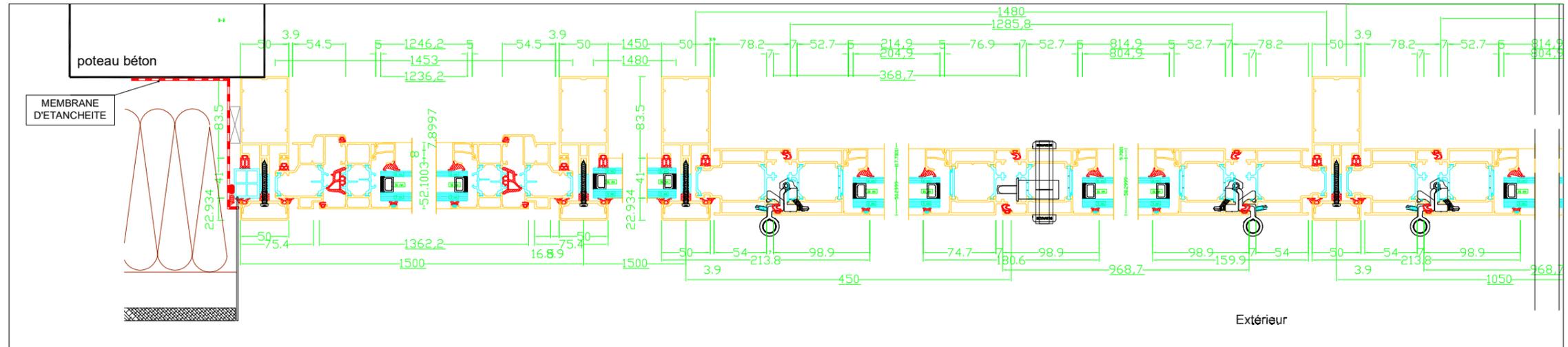
ECHELLE :  
1/50 & 1/500

PLAN N° :  
015

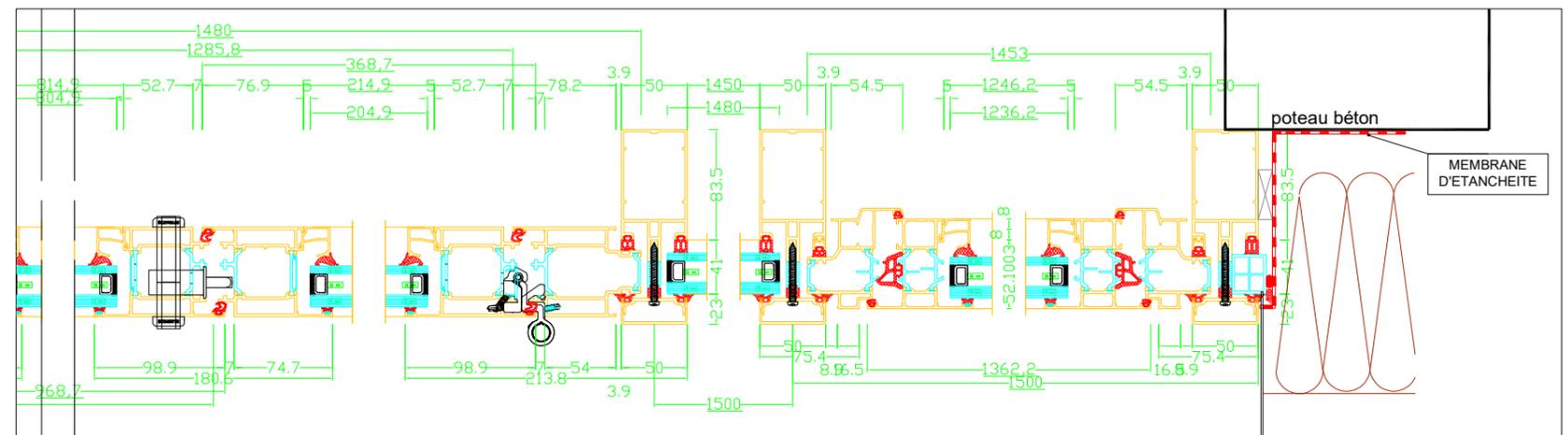
INDICE :  
0



## Coupe BB



## Coupe BB suite



plan réalisé par :



CHÂSSIS I / Qts : 1

DATE :  
juin 2021

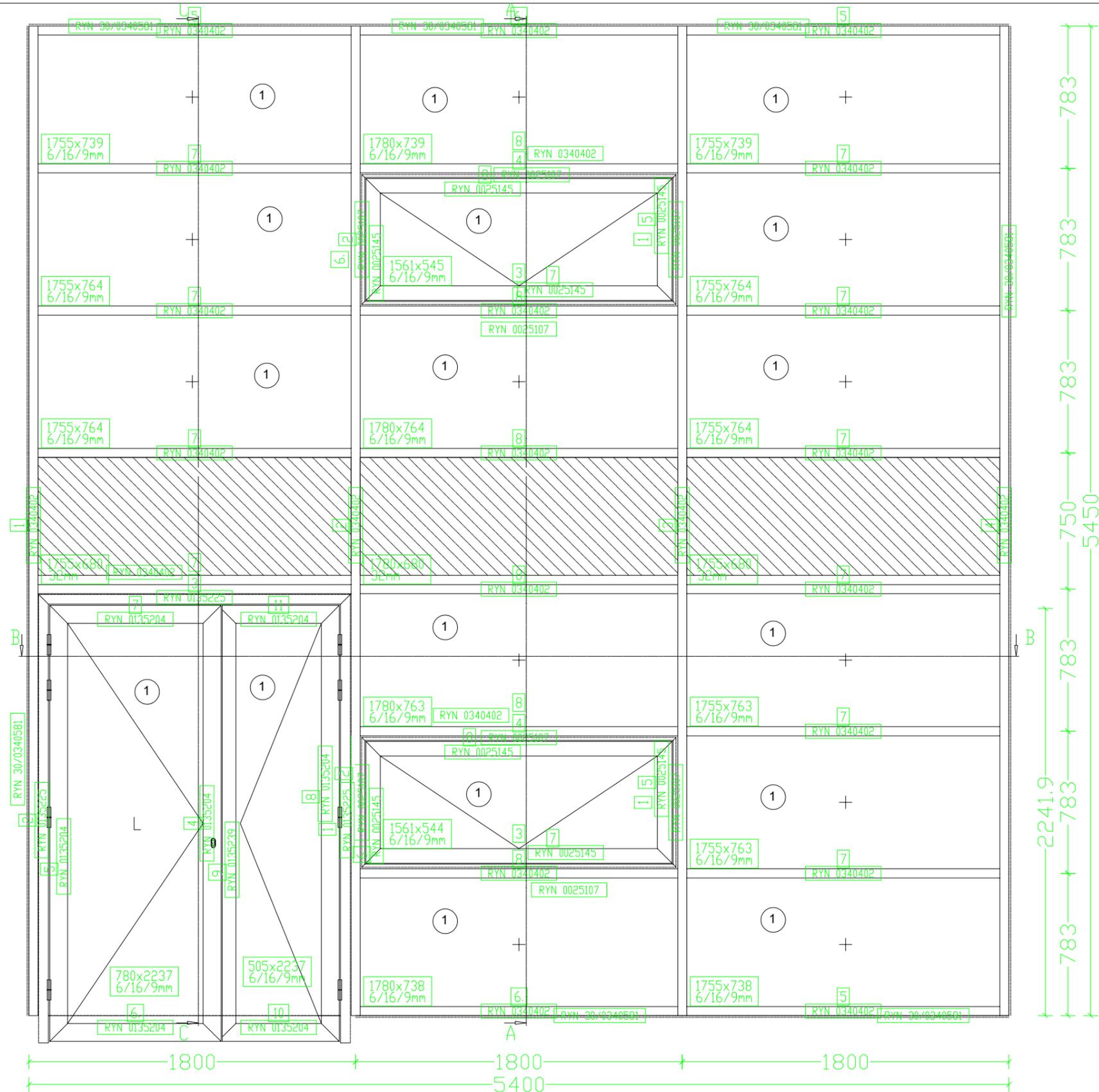
ECHELLE :  
1/500

PLAN N° :  
016

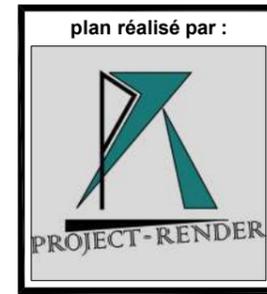
INDICE :  
0



# Vue de face



$PL(90^\circ): 1434,2$   
 $PL(90^\circ): 840,7$

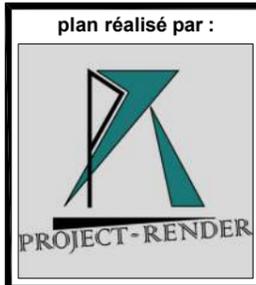
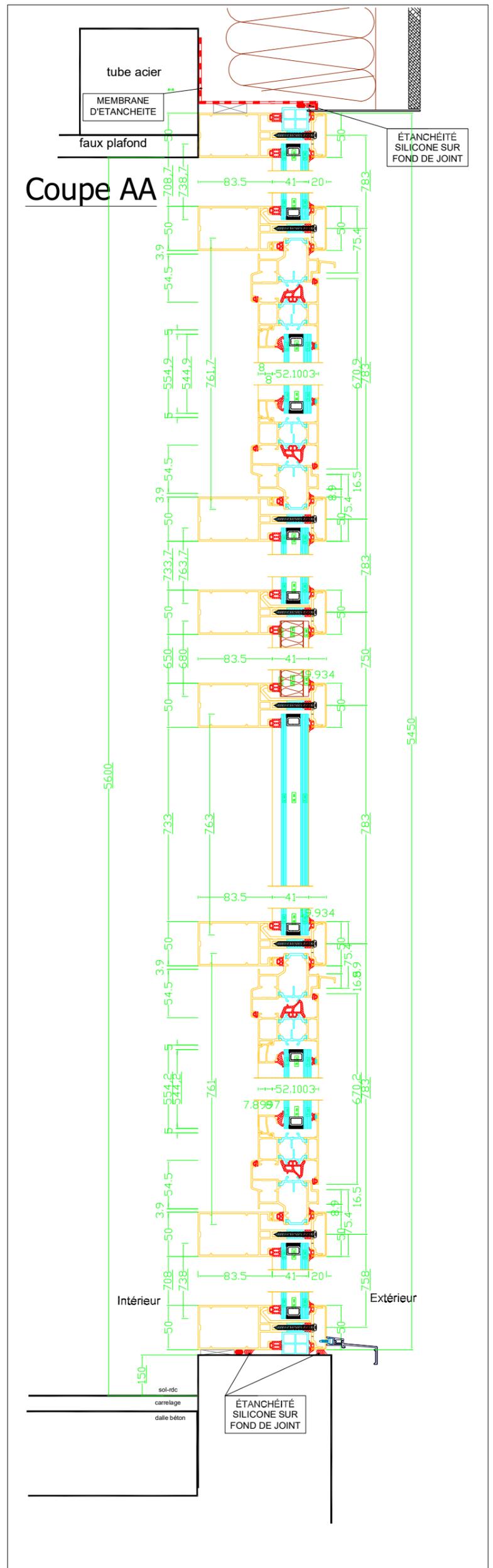
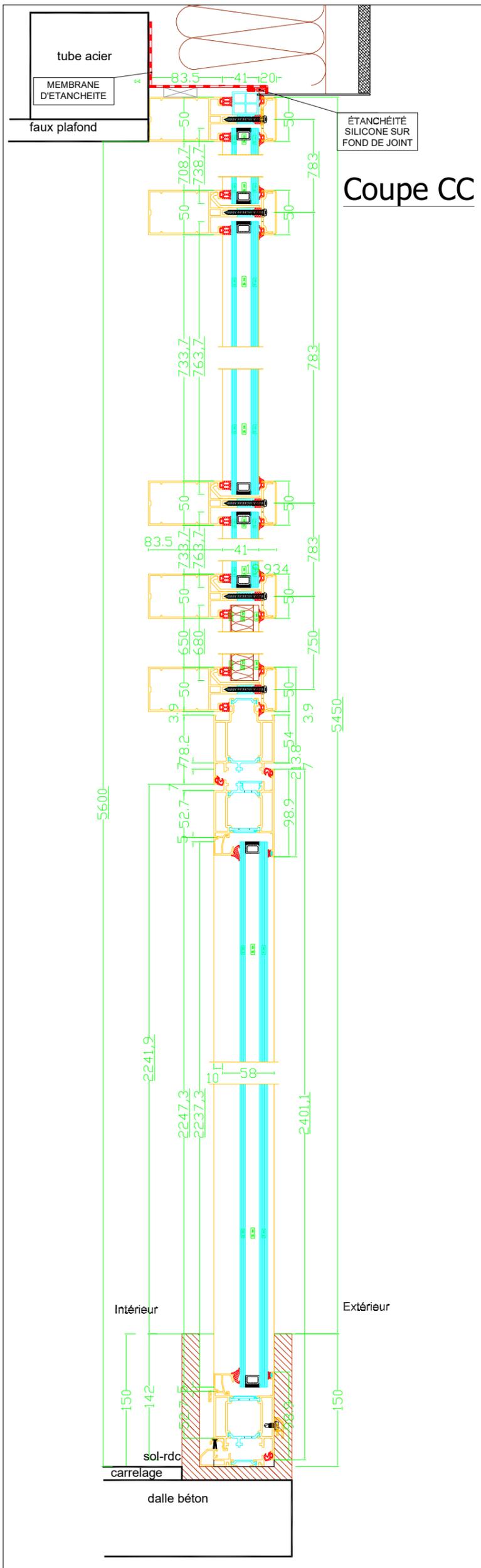


## CHÂSSIS J / Qts : 2

DATE : juin 2021	ECHELLE : 1/500	PLAN N° : 017	INDICE : 0
---------------------	--------------------	------------------	---------------







CHÂSSIS J / Qts : 2

DATE :  
juin 2021

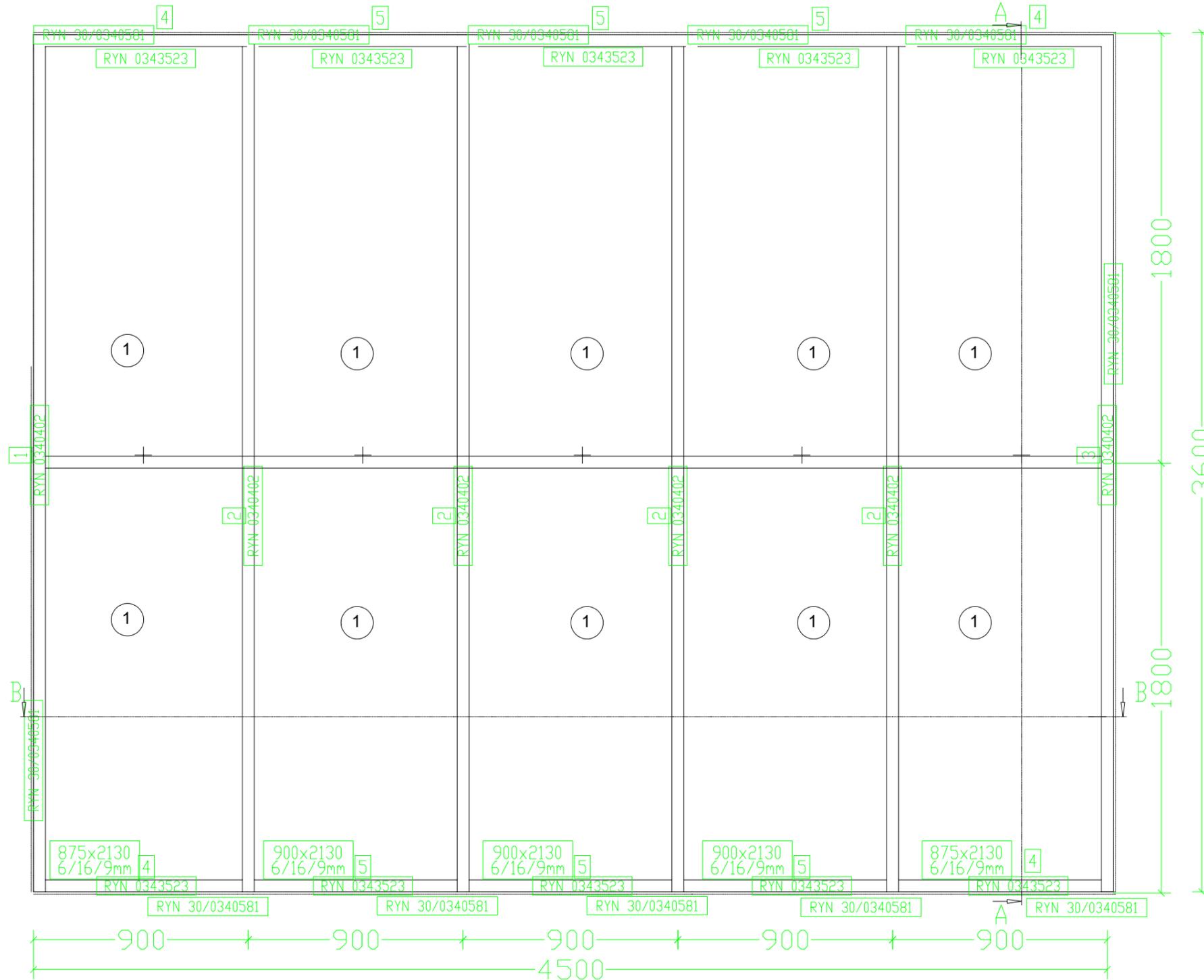
ECHELLE :  
1/500

PLAN N° :  
019

INDICE :  
0



# Vue de dessus



plan réalisé par :



## CHÂSSIS K / Qts : 4

DATE :  
juin 2021

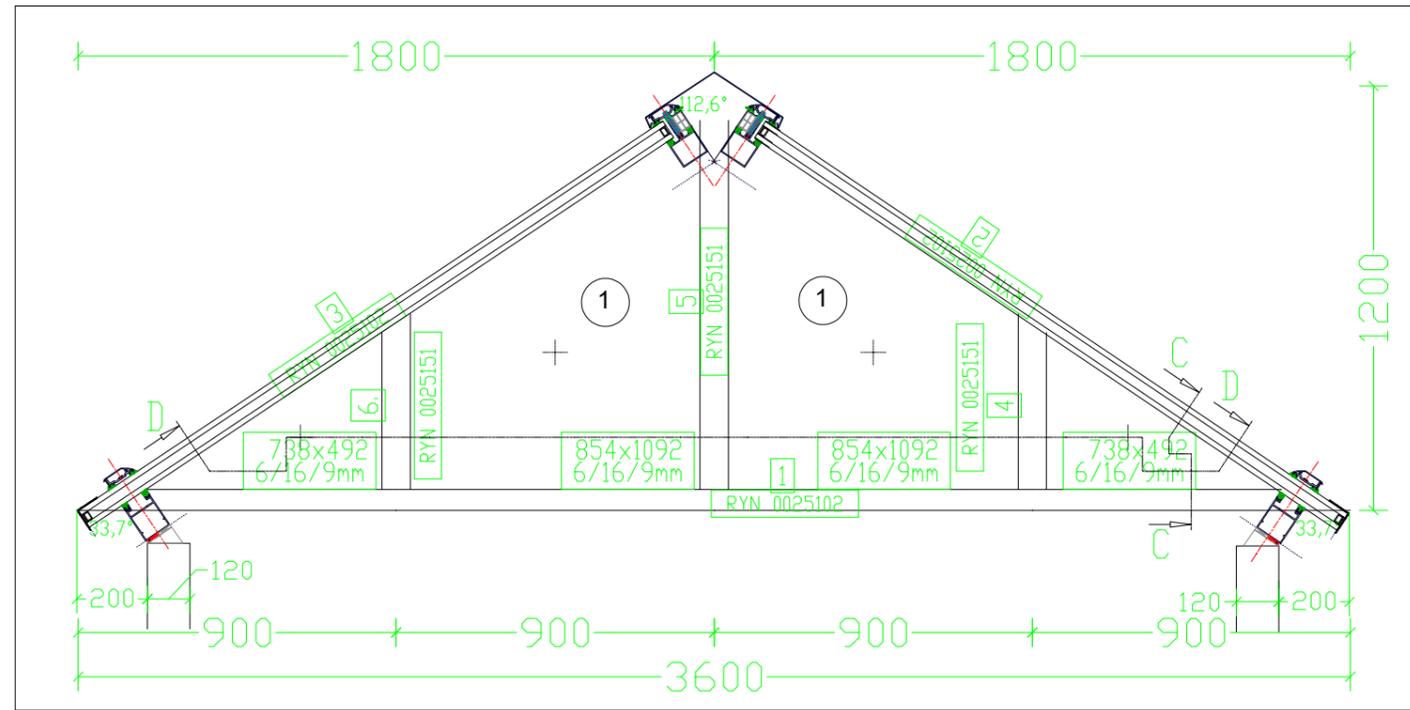
ECHELLE :  
1/200

PLAN N° :  
020

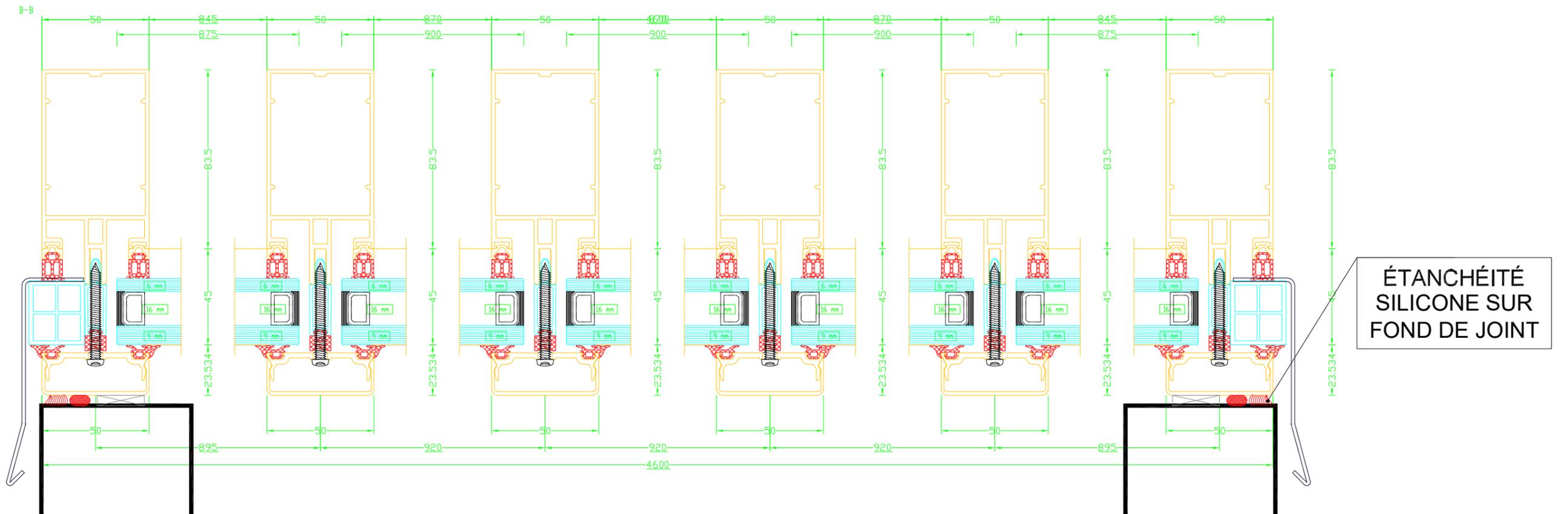
INDICE :  
0



# Coupe AA



# Coupe BB



plan réalisé par :



CHÂSSIS K / Qts : 4

DATE :  
juin 2021

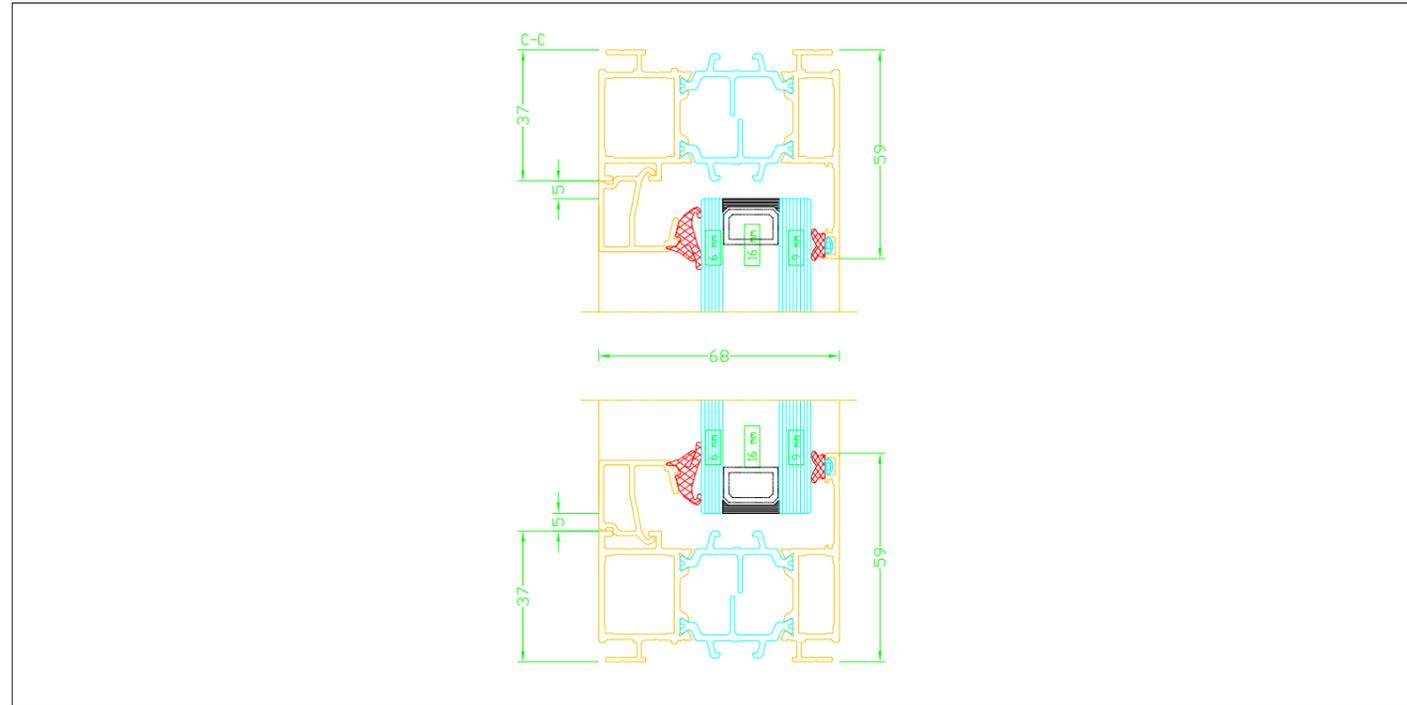
ECHELLE :  
1/200

PLAN N° :  
021

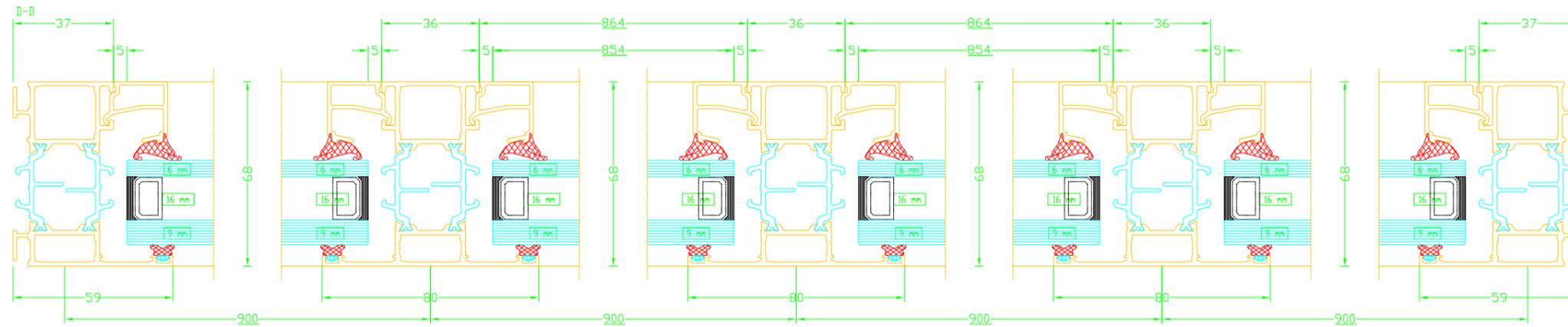
INDICE :  
0



### Coupe CC



### Coupe DD



plan réalisé par :



CHÂSSIS K / Qts : 4

DATE :  
juin 2021

ECHELLE :  
1/200

PLAN N° :  
022

INDICE :  
0

